

建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称： 长江东路（滁州路-二十埠河桥西）改造工程

委托单位： 合肥市市政工程管理处

编制单位：合肥市市政工程管理处

二〇二二年一月

建设单位法人代表：沈辉

建设单位联系人：徐明俊

建设单位：合肥市市政工程管理处

建设单位联系方式

电话：0551-64687506

邮编：230000

地址：合肥市包河区铜陵南路3号

监测单位：安徽工和环境监测有限责任公司

监测单位联系方式

电话：0551-65987585

邮编：230071

地址：合肥市高新区柏堰科技园香樟大道168号科技产业园D-19楼

2D19室

目录

| | |
|----------------------|----|
| 表一项目总体情况..... | 1 |
| 表二调查范围、因子、目标、重点..... | 5 |
| 表三验收执行标准..... | 22 |
| 表四工程概况..... | 25 |
| 表五环境影响评价回顾..... | 37 |
| 表六环境保护措施执行情况..... | 40 |
| 表七环境影响调查..... | 45 |
| 表八环境质量及污染源监测..... | 48 |
| 表九环境管理状况调查..... | 57 |
| 表十调查结论与建议..... | 59 |

附件：

附件 1 委托书

附件 2 项目立项文件

附件 3 项目环评批复

附件 4 初步设计批复

附件 5 合肥市建筑垃圾处置许可证

附件 6 监测报告

附图：

附图 1 项目地理位置图

附图 2 项目平面布置图

表一项目总体情况

| | | | | | |
|-------------|---------------------------------|---------------|----------------|----------------|-----------|
| 建设项目名称 | 长江东路（滁州路-二十埠河桥西）改造工程 | | | | |
| 建设单位名称 | 合肥市市政工程管理处 | | | | |
| 法人代表 | 沈辉 | 联系人 | 徐明俊 | | |
| 通讯地址 | 合肥市包河区铜陵南路3号 | | | | |
| 联系电话 | 0551-64687506 | 传真 | / | 邮编 | 230000 |
| 建设地点 | 合肥市瑶海区 | | | | |
| 建设项目性质 | 改建 | 行业类别 | E4813 市政道路工程建筑 | | |
| 环境影响报告表名称 | 合肥市城区十条主干道路工程之长江东路（胜利路-广德路）改造项目 | | | | |
| 项目环境影响评价单位 | 天津市五洲华风科技有限公司 | | | | |
| 初步设计单位 | 中铁二院工程集团有限公司 | | | | |
| 环境影响评价审批部门 | 原合肥市环境保护局 | 文号 | 环建审[2016]17号 | 时间 | 2016.2.19 |
| 初步设计审批部门 | 合肥市发展和改革委员会 | 文号 | 合发改投资【2019】677 | 时间 | 2019.7.1 |
| 环境保护设施设计单位 | 中铁二院工程集团有限责任公司 | | | | |
| 环境保护设施施工单位 | 中铁二十一局集团有限公司 | | | | |
| 环境保护设施监测单位 | 安徽工和环境监测有限责任公司 | | | | |
| 投资总概算（万元） | 56173.24 | 其中：环境保护投资（万元） | 224 | 实际环境保护投资占总投资比例 | 0.4 |
| 实际总投资（万元） | 165537.33 | 其中：环境保护投资（万元） | 224 | 实际环境保护投资占总投资比例 | 0.135 |
| 设计生产能力（交通量） | 2023年:232608pcu/d | 建设项目开工日期 | | 2019年10月 | |

| 实际生产能力（交通量） | 2021年： 111652pcu/d | 投入试运行日期 | 2021年7月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|---|----------|------|--|-------|----------|----|--------------|------------|---|-----------------|---|---|----|--------------------------------------|----------|---|--|-----|---|
| 调查经费 | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 建设项目过程简述 | <p>长江东路（滁州路—二十埠河桥西）改造工程位于合肥市瑶海区境内，是瑶海区域内重要的东西向交通干道，为合肥市中心与肥东相连。长江东路为东西走向，西起滁州路，东至二十埠河桥西，全长约 6.1 公里，规划红线宽度 60 米，实施宽度 37-50 米，双向 6 车道，工程内容主要包括道路、排水、交通、照明、绿化等附属工程。</p> <p>长江东路（滁州路—二十埠河桥西）改造工程环评为合肥市城区十条主干道路工程之长江东路（胜利路-广德路）改造项目，由于城市发展需要，实际建设过程中道路起点由胜利路改为滁州路，道路终点由广德路改为二十埠河桥西。</p> <p>根据原环保部发布的环评管理中九种行业建设项目重大变动清单（环发【2015】52号），建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）的，界定为重大变动。属于重大变动的应当重新报批环境影响评价文件，不属于重大变动的纳入竣工环境保护验收管理。参照《高速公路建设项目重大变动清单（试行）》，本项目建设内容变化情况见表 1-1。</p> <p style="text-align: center;">表1-1 本项目建设内容变化情况一览表</p> <table border="1" data-bbox="464 1592 1399 2029"> <thead> <tr> <th colspan="2" data-bbox="464 1592 1002 1688">清单内容</th> <th data-bbox="1002 1592 1294 1688">本项目内容</th> <th data-bbox="1294 1592 1399 1688">是否属于重大变动</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="464 1688 539 1877" rowspan="2">规模</td> <td data-bbox="539 1688 1002 1727">1、车道数或设计车速增加</td> <td data-bbox="1002 1688 1294 1727">车道数和设计车速不变</td> <td data-bbox="1294 1688 1399 1727">否</td> </tr> <tr> <td data-bbox="539 1727 1002 1877">2、线路长度增加 30%及以上</td> <td data-bbox="1002 1727 1294 1877">据建设方提供的资料，胜利路~滁州路路段长 352m，广德路~二十埠河路段长 152m，故总路线长减少了 200m。</td> <td data-bbox="1294 1727 1399 1877">否</td> </tr> <tr> <td data-bbox="464 1877 539 2029" rowspan="2">地点</td> <td data-bbox="539 1877 1002 1939">3、线路横向位移超出 200 米的长度累计达到原线路长度的 30%及以上</td> <td data-bbox="1002 1877 1294 1939">线路横向位移未变</td> <td data-bbox="1294 1877 1399 1939">否</td> </tr> <tr> <td data-bbox="539 1939 1002 2029">4、工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮</td> <td data-bbox="1002 1939 1294 2029">不涉及</td> <td data-bbox="1294 1939 1399 2029">否</td> </tr> </tbody> </table> | | | 清单内容 | | 本项目内容 | 是否属于重大变动 | 规模 | 1、车道数或设计车速增加 | 车道数和设计车速不变 | 否 | 2、线路长度增加 30%及以上 | 据建设方提供的资料，胜利路~滁州路路段长 352m，广德路~二十埠河路段长 152m，故总路线长减少了 200m。 | 否 | 地点 | 3、线路横向位移超出 200 米的长度累计达到原线路长度的 30%及以上 | 线路横向位移未变 | 否 | 4、工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮 | 不涉及 | 否 |
| 清单内容 | | 本项目内容 | 是否属于重大变动 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 规模 | 1、车道数或设计车速增加 | 车道数和设计车速不变 | 否 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2、线路长度增加 30%及以上 | 据建设方提供的资料，胜利路~滁州路路段长 352m，广德路~二十埠河路段长 152m，故总路线长减少了 200m。 | 否 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地点 | 3、线路横向位移超出 200 米的长度累计达到原线路长度的 30%及以上 | 线路横向位移未变 | 否 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4、工程线路、服务区等附属设施或特大桥、特长隧道等发生变化，导致评价范围内出现新的自然保护区、风景名胜区、饮 | 不涉及 | 否 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|--|-----------------------------------|---|
| | 用水水源保护区等生态敏感区，或导致出现新的城市规划区和建成区 | | |
| | 5、项目变动导致新增声环境敏感点数量累计达到原敏感点数量的30%及以上 | 新增了1个敏感保护目标 原环评39个，验收阶段 40个 | 否 |
| 生产工艺 | 6、项目在自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等生态敏感区内的线位走向和长度、服务区等主要工程内容，以及施工方案等发生变化。 | 不涉及 | |
| 环境保护措施 | 7、取消具有野生动物迁徙通道功能和水源涵养功能的桥梁，噪声污染防治措施等主要环境保护措施弱化或降低 | 不涉及 | |
| <p>2006年3月21日，合肥市发展和改革委员会以计投[2006]106号予以备案。</p> <p>2015年7月，建设单位委托天津市五洲华风科技有限公司完成《合肥市城区十条主干道路工程之长江东路（胜利路-广德路）改造项目环境影响报告表》的编制。</p> <p>2016年2月19日，合肥市生态环境局下发《关于合肥市城区十条主干道路工程之长江东路（胜利路-广德路）改造项目环境影响报告表的批复》（环建审[2016]17号）。</p> <p>2019年7月1日，合肥市发展和改革委员会下发《合肥市发展改革委关于长江东路(滁州路—二十埠河桥西)工程初步设计的批复》（合发改投资[2019]677号）。</p> <p>2019年10月项目开工建设，2021年7月建成完工并投入运行。</p> <p>根据《中华人民共和国环境保护法》及《建设项目竣工环境保护验收管理办法》的规定，本工程执行了环境影响批评价制度和环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工和同时投产使用的“三同时”制度。</p> <p>根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）等文件要求和规定，合肥市市政工程管理处委托安徽工和环境监测有限责任公司编制《长江东路（滁州路-二十埠河桥西）改造工程竣工环境保护验收调查表》。安徽工和环境监测有限责任公司接受委托后，验收调查人员于2020年12月对《长江东路（滁</p> | | | |

| | |
|--|---|
| | <p>州路-二十埠河桥西）改造工程》查阅相关技术资料并进行了现场勘查，依据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ552-2010）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T394-2007）等技术规范编制了《长江东路（滁州路-二十埠河桥西）改造工程竣工环境保护验收调查表》。</p> |
|--|---|

表二调查范围、因子、目标、重点

| 调查范围 | <p>调查范围原则上与环评报告评价范围一致。本次竣工验收调查范围如下表：</p> <p style="text-align: center;">表 2-1 验收调查范围与环评评价范围对比一览表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>调查项目</th> <th>环评评价范围</th> <th>验收调查范围</th> <th>备注</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>声环境</td> <td>道路中心线两侧 200m 范围内</td> <td>道路中心线两侧 200m 范围内</td> <td>与环评一致</td> </tr> <tr> <td>空气环境</td> <td>道路中心线两侧 200m 范围内</td> <td>道路中心线两侧 200m 范围内</td> <td>与环评一致</td> </tr> <tr> <td>地表水环境</td> <td>南淝河、二十埠河</td> <td>道路中心线两侧各 200m 以内河流上游 500m, 下游 1000m 以内水域</td> <td>与环评一致</td> </tr> <tr> <td>生态环境</td> <td>道路中心线两侧各 200m 以内区域</td> <td>道路中心线两侧各 200m 范围</td> <td>道路中心线两侧 200m 范围内</td> </tr> </tbody> </table> | | | 调查项目 | 环评评价范围 | 验收调查范围 | 备注 | 声环境 | 道路中心线两侧 200m 范围内 | 道路中心线两侧 200m 范围内 | 与环评一致 | 空气环境 | 道路中心线两侧 200m 范围内 | 道路中心线两侧 200m 范围内 | 与环评一致 | 地表水环境 | 南淝河、二十埠河 | 道路中心线两侧各 200m 以内河流上游 500m, 下游 1000m 以内水域 | 与环评一致 | 生态环境 | 道路中心线两侧各 200m 以内区域 | 道路中心线两侧各 200m 范围 | 道路中心线两侧 200m 范围内 |
|--------|---|------------------|--|-------|--------|--------|----|-----|------------------|------------------|-------|------|------------------|------------------|-------|-------|----------|--|-------|------|--------------------|------------------|------------------|
| | 调查项目 | 环评评价范围 | 验收调查范围 | 备注 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 声环境 | 道路中心线两侧 200m 范围内 | 道路中心线两侧 200m 范围内 | 与环评一致 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 空气环境 | 道路中心线两侧 200m 范围内 | 道路中心线两侧 200m 范围内 | 与环评一致 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 地表水环境 | 南淝河、二十埠河 | 道路中心线两侧各 200m 以内河流上游 500m, 下游 1000m 以内水域 | 与环评一致 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 生态环境 | 道路中心线两侧各 200m 以内区域 | 道路中心线两侧各 200m 范围 | 道路中心线两侧 200m 范围内 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 调查因子 | <p>水环境：排水设施，路面径流排放去向；</p> <p>声环境：等效连续 A 声级；</p> <p>大气环境：颗粒物、NO₂；</p> <p>生态环境：调查工程施工过程中植被遭到破坏和进行恢复的情况。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 环境敏感目标 | <p>1、声环境和空气环境保护目标</p> <p>本次验收调查声环境和空气环境保护目标为道路中心线两侧各 200m 范围内的敏感点。详见表 2-2。</p> <p>2、水环境保护目标</p> <p>本次验收调查水环境保护目标为道路中心线两侧各 200m 以内上游 500m, 下游 1000m 以内水域。详见表 2-3。</p> <p style="text-align: center;">表 2-3 本项目水环境保护目标一览表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>水体名称</th> <th>水质目标</th> <th>水体功能</th> <th>备注</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>南淝河</td> <td>IV</td> <td>地表水体</td> <td>雨水汇入</td> </tr> <tr> <td>二十埠河</td> <td>V</td> <td>地表水体</td> <td>雨水汇入</td> </tr> </tbody> </table> <p>3、生态环境保护目标</p> <p>本次验收调查生态环境保护目标范围为道路中心线两侧各 200m 内物料堆放场、绿化带等临时施工占地的生态恢复等。详见表 2-4。</p> | | | 水体名称 | 水质目标 | 水体功能 | 备注 | 南淝河 | IV | 地表水体 | 雨水汇入 | 二十埠河 | V | 地表水体 | 雨水汇入 | | | | | | | | |
| 水体名称 | 水质目标 | 水体功能 | 备注 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 南淝河 | IV | 地表水体 | 雨水汇入 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 二十埠河 | V | 地表水体 | 雨水汇入 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 表 2-4 本项目生态环境保护目标 | | |
|-------------------|-----------------|---------------------------|
| 保护对象 | 位置 | 主要保护内容 |
| 植被 | 道路中心线 200m 内 | 工程永久占地和临时占地造成的绿化及野生 植被 |

| | |
|------------------|--|
| 调 查 重 点 | <p>(1) 对比该道路工程环境影响报告表，核实工程实际建设内容、声环境敏感点及其他环境敏感目标的变更情况，明确工程是否发生重大变更，是否符合竣工环保验收条件。</p> <p>(2) 环境影响评价制度和其他环保法律、法规执行情况。</p> <p>(3) 调查施工期实际产生的环境影响，确定影响程度及范围。</p> <p>(4) 环评文件及环评批复中提出的有关环保措施落实情况，调查建设单位环境管理状况、环境监测制度、监理、环保投资等的执行情况。</p> <p>(5) 道路交通噪声对沿线声环境敏感点的影响，沿线声环境敏感点的达标情况和声环境保护措施的落实情况。</p> <p>(6) 道路工程建设对沿线生态环境的影响及恢复情况。</p> <p>(7) 调查实际存在的环境问题、群众反映强烈的环境问题和需要进一步改进、完善的环保工作。</p> |
|------------------|--|

对照环评和现场调查情况可知，原环评阶段长江东路（胜利路-广德路）共有敏感点 39 处，其中居民区 25 处，教育设施 8 处，医疗设施 3 处，疗养区 1 处，办公区 2 处，验收调查阶段长江东路（滁州路-二十埠河桥西）共有 40 处，其中安徽合肥旅游学校属于胜利路~滁州路段，不在本次验收范围内，开元小区、花冲新村、合浦新村已拆迁，广德路~二十埠河桥西段新增敏感点 3 处（行知学校（曹冲校区）、327 地质队、长江路批发市场沿路敏感点），原环评阶段没有提及 1 处（开元幼儿园）。具体情况见表 2-2。

表 2-2 本项目沿线声环境和空气环境保护一览表

| 序号 | 环境敏感目标 | 房屋结构、楼层 | 环评情况 | | | | 实际情况 | | | | 验收时敏感点目标 | 与环评中的变化情况 |
|----|----------|-----------------|--------------|-------------|------------|-----------|------|-------------|----|-----------|-------------------|-----------|
| | | | 桩号 | 前排距边界线距离(m) | 规模 | 声环境影响评价标准 | 桩号 | 前排距边界线距离(m) | 规模 | 声环境影响评价标准 | | |
| 1 | 安徽合肥旅游学校 | 临街 3-6F, 砖混凝土结构 | K0+80—K0+180 | 10 | 师生约 1200 人 | 4a | / | / | / | / | 胜利路~滁州路段不在本次验收范围内 | / |

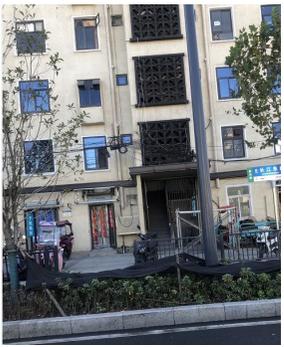
长江东路（滁州路-二十埠河桥西）改造工程竣工环境保护验收调查表

| | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|------------------|-------------------|----|--------------|-----|---------------------------|----|---------------------|-----|--|---|
| 2 | 和平大厦 | 临街 7F 砖 混凝土结构 | K0+410— K0+490 | 5 | 约 600 人 | 4a | K0+6 0— K0+1 40 | 5 | 约 600 人 | 4a |  | 无 |
| 3 | 中房名都 | 6-7F, 砖混 凝土结构 | K0+510— K0+590 | 70 | 约 420 户 | 2 类 | K0+1 60— K0+2 40 | 70 | 约 420 户 | 2 类 |  | 无 |
| 4 | 合肥少年宫 (瑶海馆) | 6F, 砖混凝 土结构 | K0+550— K0+610 | 40 | 师生约 200 人 | 2 类 | K0+2 00— K0+2 60 | 40 | 师生 约 200 人 | 2 类 |  | 无 |

长江东路（滁州路-二十埠河桥西）改造工程竣工环境保护验收调查表

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|----------------------|-------------------|----|------------|-----|---------------------------|----|---------------|-----|--|---|
| 5 | 烟草大厦 | 临街 7F, 砖混凝土 结构 | K0+630— K0+670 | 35 | 约 320 人 | 2 类 | K0+2 80— K0+3 20 | 35 | 约 320 人 | 2 类 |  | 无 |
| 6 | 矿机小区 | 6-7F, 砖混 凝土结构 | K1+20— K1+220 | 70 | 约 600 户 | 2 类 | K0+6 70— K0+8 70 | 70 | 约 600 户 | 2 类 |  | 无 |
| 7 | 锦华苑小区 | | K1+30— K1+150 | 35 | 约 980 户 | 2 类 | K0+6 80— K1+8 00 | 35 | 约 980 户 | 2 类 |  | 无 |

长江东路（滁州路-二十埠河桥西）改造工程竣工环境保护验收调查表

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---------|-----------------|---------------|----|---------|------|---------------|----|---------|------|--|---|
| 8 | 黄山电扇厂小区 | 临街 7F, 砖混凝土结构 | K1+40—K1+230 | 20 | 约 480 户 | 4a 类 | K0+690—K1+880 | 20 | 约 480 户 | 4a 类 |  | 无 |
| 9 | 淮南村 | 临街 6-7F, 砖混凝土结构 | K1+60—K1+230 | 20 | 约 310 户 | 4a 类 | K0+710—K0+880 | | | |  | 无 |
| 10 | 春晖苑小区 | 6-7F, 砖混凝土结构 | K1+360—K1+510 | 35 | 约 910 户 | 2 类 | K1+10—K1+160 | 35 | 约 910 户 | 2 类 |  | 无 |

长江东路（滁州路-二十埠河桥西）改造工程竣工环境保护验收调查表

| | | | | | | | | | | | | |
|----|------------|-----------------|---------------|----|-----------|------|---------------|----|-----------|------|---|-----------------------|
| 11 | 合肥市蚌埠路第二小学 | 临街 2-6F, 砖混凝土结构 | K1+560—K1+640 | 35 | 师生约 480 人 | 2 类 | K1+210—K1+290 | 35 | 师生约 480 人 | 2 类 |  | 无 |
| 12 | 凤阳一村 | 临街 6F, 砖混凝土结构 | K1+360—K1+460 | 10 | 约 70 户 | 4a 类 | K1+10—K1+110 | 10 | 约 70 户 | 4a 类 |  | 无 |
| 13 | 原开元小区 | / | K1+780—K1+880 | 20 | 约 770 户 | 4a 类 | K1+430—K1+530 | 20 | 约 200 户 | 4a 类 | / | 原开元小区已拆迁, 目前该地块在建其他小区 |

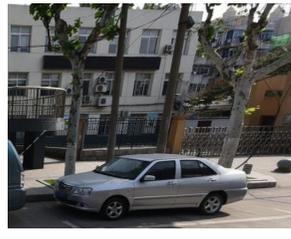
长江东路（滁州路-二十埠河桥西）改造工程竣工环境保护验收调查表

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---------|----------------|---------------|----|----------|-----|---------------|----|----------|-----|--|------|
| 14 | 开元幼儿园 | 3F, 砖混凝土结构 | / | 34 | 师生约1000人 | 4a类 | K1+440—K1+540 | 34 | 师生约1000人 | 4a类 |  | 原环评无 |
| 15 | 来安新村 | 临街6F, 砖混凝土结构 | K1+850—K1+930 | 30 | 约560户 | 4a类 | K1+500—K1+580 | 30 | 约560户 | 4a类 |  | 无 |
| 16 | 合肥市第五中学 | 临街3-6F, 砖混凝土结构 | K2+150—K2+370 | 30 | 师生约1560人 | 4a类 | K1+800—K2+200 | 30 | 师生约1560人 | 4a类 |  | 无 |

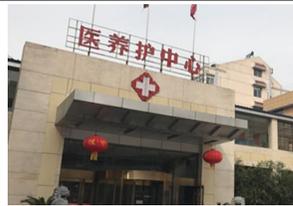
长江东路（滁州路-二十埠河桥西）改造工程竣工环境保护验收调查表

| | | | | | | | | | | | | |
|----|------------|-----------------------|-------------------|----|--------------|------|---------------------------|----|-----------------|------|--|---|
| 17 | 新东城公寓 | 临街 6-12F, 框 架结构 | K3+370— K3+520 | 35 | 约 860 户 | 2 类 | K3+2 0— K3+1 70 | 35 | 约 860 户 | 2 类 |  | 无 |
| 18 | 合肥曙光医 院 | 临街 3F, 砖混凝土 结构 | K2+450— K2+580 | 35 | 约 60 张 床位 | 2 类 | K2+1 00— K2+2 30 | 35 | 约 60 张床 位 | 2 类 |  | 无 |
| 19 | 合肥一建宿 舍 | 临街 6F, 砖混凝土 结构 | K2+570— K2+650 | 30 | 约 280 户 | 4a 类 | K2+2 20— K2+3 00 | 30 | 约 280 户 | 4a 类 |  | 无 |

长江东路（滁州路-二十埠河桥西）改造工程竣工环境保护验收调查表

| | | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|--------------|---------------|-----|----------|----|---------------|-----|----------|----|---|-----|
| 20 | 合肥市第三十八中学 | 3-6F, 砖混凝土结构 | K1+270—K1+410 | 140 | 师生约1500人 | 2类 | K0+920—K1+60 | 140 | 师生约1500人 | 2类 |  | 无 |
| 21 | 合浦新村 | / | K2+120—K2+210 | 30 | 约320户 | 2类 | / | / | / | / | / | 已拆迁 |
| 22 | 花冲新村 | / | K2+100—K2+200 | 30 | 约280户 | 2类 | / | / | / | / | / | 已拆迁 |
| 23 | 合肥市第二人民医院 | 临街6F, 砖混凝土结构 | K1+800—K2+30 | 30 | 约1500张床位 | 2类 | K1+450—K1+680 | 30 | 约1500张床位 | 2类 |  | 无 |
| 24 | 天都花园 | 临街6F, 砖混凝土结构 | K3+170—K2+270 | 30 | 约180户 | 2类 | K2+820—K2+920 | 30 | 约180户 | 2类 |  | 无 |

长江东路（滁州路-二十埠河桥西）改造工程竣工环境保护验收调查表

| | | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|------------------------|-------------------|----|------------|------|---------------------------|----|---------------|------|--|---|
| 25 | 合肥瑶池老年护理院 | 临街 2F, 砖混凝土 结构 | K3+100— K3+160 | 50 | 约 70 人 | 2 类 | K2+7 50— K2+8 10 | 50 | 约 70 人 | 2 类 |  | 无 |
| 26 | 快达小康苑 | 临街 6-7F, 砖混凝土 结构 | K3+40— K3+120 | 30 | 约 240 户 | 2 类 | K2+6 90— K2+7 70 | 30 | 约 240 户 | 2 类 |  | 无 |
| 27 | 聚业苑 | 临街 4F, 砖混凝土 结构 | K3+820— K4+20 | 30 | 约 540 户 | 4a 类 | K3+5 70— K3+7 70 | 30 | 约 540 户 | 4a 类 |  | 无 |

长江东路（滁州路-二十埠河桥西）改造工程竣工环境保护验收调查表

| | | | | | | | | | | | | |
|----|----------|----------------------|-------------------|----|---------------|------|---------------------------|----|----------------------|------|--|---|
| 28 | 福海新居 | 临街 6F, 砖混凝土 结构 | K3+690— K3+890 | 40 | 约 1140 户 | 2 类 | K3+3 40— K3+5 40 | 40 | 约 1140 户 | 2 类 |  | 无 |
| 29 | 合肥中医肛肠医院 | 临街 6F, 砖混凝土 结构 | K3+660— K3+740 | 20 | 约 80 户 | 4a 类 | K3+3 10— K3+3 90 | 20 | 约 80 户 | 4a 类 |  | |
| 30 | 合肥市第十二中学 | 临街 6F, 砖混凝土 结构 | K3+820— K3+940 | 40 | 师生约 1200 人 | 2 类 | K3+4 70— K3+5 90 | 40 | 师生 约 1200 人 | 2 类 |  | 无 |

长江东路（滁州路-二十埠河桥西）改造工程竣工环境保护验收调查表

| | | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|-----------------|---------------|----|------------|------|---------------|----|------------|------|--|---|
| 31 | 合肥市电子学校 | 临街 4-6F, 砖混凝土结构 | K3+860—K3+910 | 40 | 师生约 1200 人 | 2 类 | K3+510—K3+560 | 40 | 师生约 1200 人 | 2 类 |  | 无 |
| 32 | 华兴城市广场 | 临街 6-12F, 框架结构 | K4+20-K4+120 | 30 | 约 840 户 | 4a 类 | K3+850-K3+950 | 30 | 约 840 户 | 4a 类 |  | 无 |
| 33 | 合肥市第三十一中学 | 2-6F, 砖混凝土结构 | K4+560-K4+820 | 40 | 师生约 2500 人 | 2 类 | K4+210-K4+470 | 40 | 师生约 2500 人 | 2 类 |  | 无 |

长江东路（滁州路-二十埠河桥西）改造工程竣工环境保护验收调查表

| | | | | | | | | | | | | |
|----|----------|--------------|---------------|----|------------|------|---------------|----|------------|------|--|---|
| 34 | 柏庄春暖花开 | 6-18F, 框架结构 | K4+520-K4+820 | 30 | 约 1250 户 | 4a 类 | K4+170-K4+470 | 30 | 约 1250 户 | 4a 类 |  | 无 |
| 35 | 合肥幼儿师范学校 | 2-6F, 砖混凝土结构 | K4+980-K5+100 | 40 | 师生约 2000 人 | 2 类 | K4+630-K4+750 | 40 | 师生约 2000 人 | 2 类 |  | 无 |
| 36 | 恒通生活小区 | 6-7F, 砖混凝土结构 | K5+00-K5+300 | 30 | 约 440 户 | 4a 类 | K4+650-K4+950 | 30 | 约 440 户 | 4a 类 |  | 无 |

长江东路（滁州路-二十埠河桥西）改造工程竣工环境保护验收调查表

| | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|--------------|---------------|----|---------|------|---------------|----|---------|------|--|---|
| 37 | 华龙苑 | 6F, 砖混凝土结构 | K5+20-K5+80 | 30 | 约 620 户 | 4a 类 | K4+670-K4+730 | 30 | 约 620 户 | 4a 类 |  | 无 |
| 38 | 曹冲村住户 | 2F, 砖混凝土结构 | K5+130-K5+180 | 10 | 约 220 户 | 4a 类 | K5+780-K5+830 | 10 | 约 220 户 | 4a 类 |  | 无 |
| 39 | 金光苑小区 | 2-5F, 砖混凝土结构 | K5+360-K5+550 | 30 | 约 420 户 | 4a 类 | K5+100-K5+200 | 30 | 约 420 户 | 4a 类 |  | 无 |

长江东路（滁州路-二十埠河桥西）改造工程竣工环境保护验收调查表

| | | | | | | | | | | | | |
|----|------------|--------------|---------------|----|------------|------|---------------|----|------------|------|--|------|
| 40 | 金源雅苑 | 2-6F, 砖混凝土结构 | K5+400-K5+640 | 40 | 约 630 户 | 2 类 | K5+50-K5+290 | 40 | 约 630 户 | 2 类 |  | 无 |
| 41 | 批发市场沿路居民点 | 2-6F, 砖混凝土结构 | / | / | / | / | K5+650-K5+730 | 20 | 约 100 户 | 4a 类 |  | 新增 |
| 42 | 行知学校（曹冲校区） | 6F, 砖混凝土结构 | K5+370—K5+500 | 25 | 师生约 2000 人 | 4a 类 | K5+20—K5+150 | 25 | 师生约 2000 人 | 4a 类 |  | 原环评无 |

长江东路（滁州路-二十埠河桥西）改造工程竣工环境保护验收调查表

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---------|------------|---|---|---|---|---------------------------|----|---------------|------|---|----|
| 43 | 327 地质队 | 6F, 砖混凝土结构 | / | / | / | / | K5+2 60— K5+3 10 | 20 | 约 300 人 | 4a 类 |  | 新增 |
|----|---------|------------|---|---|---|---|---------------------------|----|---------------|------|---|----|

表三验收执行标准

验收执行标准

根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ552-2010）中的规定，“原则上采用公路建设项目环境影响评价文件提出的经环境保护行政主管部门确认的环境保护标准进行验收，对已修订新颁布的环境保护标准应提出验收后按新标准进行达标考核的建议”。

根据天津市五洲华风科技有限公司 2015 年 7 月编制的《合肥市城区十条主干道路工程之长江东路（胜利路-广德路）改造项目》环境影响报告表，以及合肥市生态环境局于 2016 年 2 月 19 日出具的审批意见（环建审[2016]17 号），本次验收执行标准和项目环境影响报告表及审批意见基本一致，具体如下：

一、环境质量标准

1、大气环境质量标准

环境空气现状评价采用《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准及修改单（生态环境部公告 2018 年第 29 号），有关标准限值见表 3-1。

表 3-1 环境空气质量标准单位 ug/m³

| 污染物名称 | 取值时间 | 浓度限值 | 标准 |
|-------------------|------------|-------|--|
| SO ₂ | 年平均 | 60 | 《环境空气质量标准》 (GB3095-2012)二级标准及 修改单（生态环境部公告 2018 年第 29 号） |
| | 24 小时平均 | 150 | |
| | 1 小时平均 | 500 | |
| NO ₂ | 年平均 | 40 | |
| | 24 小时平均 | 80 | |
| | 1 小时平均 | 200 | |
| CO | 24 小时平均 | 4000 | |
| | 1 小时平均 | 10000 | |
| O ₃ | 日最大 8 小时平均 | 160 | |
| | 1 小时平均 | 200 | |
| PM ₁₀ | 年平均 | 70 | |
| | 24 小时平均 | 150 | |
| PM _{2.5} | 年平均 | 35 | |
| | 24 小时平均 | 75 | |

2、地表水环境质量

拟建项目沿线分布的地表水体为南淝河、二十埠河。南淝河、二十埠河分别执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV 类和 V 类标准，

具体标准值见表 3-2。

表 3-2 地表水环境质量标准单位：mg/L

| 项目 | IV类水质标准 | V类水质标准 | 标准来源 |
|------------------|---------|--------|------------------------------|
| pH | 6~9 | 6~9 | 《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) |
| COD | ≤30 | ≤40 | |
| BOD ₅ | ≤6 | ≤10 | |
| 氨氮 | ≤1.5 | ≤2.0 | |
| 石油类 | ≤0.5 | ≤1.0 | |
| TP | ≤0.3 | ≤0.4 | |

3、声环境质量标准

长江东路(滁州路—二十埠河桥西)路段已划分为 2 类声环境功能区，长江东路（滁州路—二十埠河桥西）边界线 35 米范围内执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准，边界线 35 米范围外执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准。有关标准限值见表 3-3。

表 3-3 声环境质量评价执行标准

| 区域 | 范围 | 声环境功能区 | 标准值 dB | 标准值 dB | 依据标准 |
|------------------|-----------------------|--------|-----------|-----------|----------------------------|
| | | | (A) 昼间 | (A) 夜间 | |
| 长江东路（滁州路—二十埠河桥西） | 长江东路（滁州路—二十埠河桥西）35m 内 | 4a 类 | 70 | 55 | 《声环境质量标准》 (GB3096-2008) |
| | 长江东路（滁州路—二十埠河桥西）35m 外 | 2 类 | 60 | 50 | |

二、污染物排放标准

1、废气

运营期汽车尾气产生的颗粒物、NO_x 执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准，具体见表 3-4。

表 3-4 大气污染物排放标准限值

| 序号 | 污染物 | 无组织排放监控浓度 | |
|----|-----------------|-----------|-------------------|
| | | 监控点 | mg/m ³ |
| 1 | NO _x | 周界外浓度最高点 | 0.12 |

| 2 | 颗粒物 | 周界外浓度最高点 | 1.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|----------|------------------|-------|--------------------|------|------------------|----|--------------------|----|--------------|-----|------|------|------|-----|----|--------------|-----|------|------|------|-----|----|--------------------|-----|-----|-----|-----|----|------|------|--|----|----|----|----|
| <p>(2) 废水</p> <p>项目排放的废水主要为施工期的生活污水。施工期生活污水全部接入市政污水管网进污水处理厂处理，执行污水处理厂接管标准，污水处理厂出水执行《巢湖流域城镇污水处理厂和工业行业主要水污染物排放限值》（DB34/2710—2016）中标准，具体见表 3-5。</p> <p style="text-align: center;">表 3-5 项目污水排放标准执行标准值单位 mgL</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">污染物名称</th> <th style="width: 10%;">pH</th> <th style="width: 10%;">COD</th> <th style="width: 10%;">BOD₅</th> <th style="width: 10%;">SS</th> <th style="width: 10%;">NH₃-N</th> <th style="width: 10%;">TP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>朱砖井污水处理厂接管标准</td> <td style="text-align: center;">6~9</td> <td style="text-align: center;">≤380</td> <td style="text-align: center;">≤180</td> <td style="text-align: center;">≤200</td> <td style="text-align: center;">≤30</td> <td style="text-align: center;">--</td> </tr> <tr> <td>王小郢污水处理厂接管标准</td> <td style="text-align: center;">6~9</td> <td style="text-align: center;">≤350</td> <td style="text-align: center;">≤150</td> <td style="text-align: center;">≤200</td> <td style="text-align: center;">≤30</td> <td style="text-align: center;">≤5</td> </tr> <tr> <td>DB34/2710—2016 中标准</td> <td style="text-align: center;">6~9</td> <td style="text-align: center;">≤50</td> <td style="text-align: center;">≤10</td> <td style="text-align: center;">≤10</td> <td style="text-align: center;">≤5</td> <td style="text-align: center;">≤0.5</td> </tr> </tbody> </table> <p>3、噪声</p> <p>施工期场界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）标准，见表 3-6。</p> <p style="text-align: center;">表 3-6 建筑施工场界环境噪声排放限值 单位：dB（A）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">噪声限值</th> </tr> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center;">昼间</th> <th style="width: 50%; text-align: center;">夜间</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">70</td> <td style="text-align: center;">55</td> </tr> </tbody> </table> | | | | 污染物名称 | pH | COD | BOD ₅ | SS | NH ₃ -N | TP | 朱砖井污水处理厂接管标准 | 6~9 | ≤380 | ≤180 | ≤200 | ≤30 | -- | 王小郢污水处理厂接管标准 | 6~9 | ≤350 | ≤150 | ≤200 | ≤30 | ≤5 | DB34/2710—2016 中标准 | 6~9 | ≤50 | ≤10 | ≤10 | ≤5 | ≤0.5 | 噪声限值 | | 昼间 | 夜间 | 70 | 55 |
| 污染物名称 | pH | COD | BOD ₅ | SS | NH ₃ -N | TP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 朱砖井污水处理厂接管标准 | 6~9 | ≤380 | ≤180 | ≤200 | ≤30 | -- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 王小郢污水处理厂接管标准 | 6~9 | ≤350 | ≤150 | ≤200 | ≤30 | ≤5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DB34/2710—2016 中标准 | 6~9 | ≤50 | ≤10 | ≤10 | ≤5 | ≤0.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 噪声限值 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 昼间 | 夜间 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 总量控制指标 | 据本项目的特点，本项目无总量控制指标要求。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

表四工程概况

| | |
|--------|-------------------------|
| 项目名称 | 长江东路（滁州路-二十埠河桥西）改造工程 |
| 项目地理位置 | 起点为滁州路，终点二十埠河桥西，详见附图 1。 |

主要工程内容及规模：

本次验收调查范围为长江东路（滁州路-二十埠河桥西）改造工程，长江东路为东西走向，西起滁州路，东至二十埠河桥西，全长约 6.1 公里，规划红线宽度 60 米，实施宽度 37-50 米，双向 6 车道。

全线设置 2 座人行天桥：

①K1+521.5 处人行天桥

本次在天长路与来安路之间新建 1 座天桥，中心桩号为 K1+521.5，为两跨简支桥，跨径为 32.9m+6.15m，采用一字型布置形式。天桥北侧梯道按单侧布置，南侧梯道按双侧布置，不考虑非机动车推行上桥，设置 1:2 梯道；主桥及北侧梯道净宽 4m，两侧栏杆各 0.15m，全宽 4.3m；南侧梯道净宽 2.5m，两侧栏杆各 0.15m，全宽 2.8m。

②K5+0520 处人行天桥

本次在曹冲路与史城路之间新建 1 座人行天桥，中心桩号为 K5+052，为两跨简支桥，跨径为 10.5m+36m，采用一字型布置形式。天桥共设 2 处梯道，南北侧梯道平面反对称布置，不考虑非机动车推行上桥，设置 1:2 梯道；主桥及两侧梯道净宽 4m，两侧栏杆各 0.15m，全宽 4.3m。

表 4-1 项目主体工程及辅助工程

| 项目组成 | | 环评核定技术指标 | 实际建设技术指标 |
|---------------|-------|---------------------------|----------------------------|
| 基本 、 指标 | 道路等级 | 城市主干道 | 与环评一致 |
| | 路线长度 | 长江东路（胜利路~广德路）全长约 6.3 公里 | 长江东路（滁州路~二十埠河桥西）全长约 6.1 公里 |
| | 设计速度 | 40-60km/h | 与环评一致 |
| | 新增用地 | 占地面积 283500m ² | 占地面积 341500m ² |
| | 拆迁建筑物 | 不涉及 | 不涉及 |

| | | | |
|------|------|--|---|
| 桥梁工程 | 人行天桥 | <p>全线设置 5 座人行天桥(4 座新建, 1 座拆除利用), 分别位于长江东路与东一环路交叉口位置(桥梁中心桩号 K1+145.643m), 天长路与来安路之间位置(桥梁中心桩号 K1+529.5m), 土山路与旌德路之间位置(桥梁中心桩号 K3+632m), 曹冲路与史城路之间位置(桥梁中心桩号 5+058m), 雨山路东侧位置(桥梁中心桩号 K5+682m)</p> | <p>全线设置 2 座人行天桥: 天长路与来安路之间新建 1 座天桥; 曹冲路与史城路之间新建 1 座人行天桥</p> |
| | 匝道 | <p>铜陵路高架跨越长江东路, 仅交口北侧有一铜陵路高架上行匝道</p> | <p>实际未建设</p> |
| 地道工程 | | <p>铜陵路过街地道: 位于合肥市长江东路综合改造工程铜陵路与长江东路交叉口, 采用"L"型布置, 共设2个地面出入口, 过街地道主通道沿长江东路方向偏南侧敷设, 总长约100m; 龙岗大道过街地道: 位于合肥市长江东路综合改造工程龙岗大道与长江东路交叉口, 采用一字型布置, 共设2个地面出入口, 过街地道主通道沿长江东路方向偏南侧敷设, 总长约100m</p> | <p>铜陵路人行地道和 2 号出入口未实施, 仅建设 1 号出入口</p> |
| 管网工程 | | <p>本项目管网工程包括改造和新建雨污水、照明管线的设计以及给水、电气、燃气、通讯管线管线的位置预留。</p> | <p>与环评一致</p> |

表 4-2 本项目工程组成一览表

| 类别 | 项目 | 环评建设内容 | 实际建设内容 |
|------|-------|---|---|
| 主体工程 | 平面设计 | 西起胜利路，东至广德路，全长约6.3公里，为老路改建，道路中心线基本参照现状。道路规划红线宽度60米（近期按45米实施），实施至现状建筑物边，规划为城市主干路，设计速度40~60Km/h，双向6车道，道路两侧均为建成区 | 西起滁州路，东至二十河桥西，全长约 6.1 公里，为老路改建，道路规划红线宽度 60 米（近期按 45 米实施），实施至现状建筑物边，规划为城市主干路，设计速度 40~60Km/h，双向 6 车道，道路两侧均为建成区 |
| | 纵断面设计 | 改造长江东路为现状道路，整体是东高西低，高程17.0m~29.0m。沿线建筑密集，竖向设计基本参照现状路面高程，同时结合各现状相交道路高程，下穿淮南线路段将抬高至周边建筑高程 | 与环评要求一致 |
| | 横断面设计 | 胜利路~桩号5+40段横断面布置为：5.0m（人行道做至建筑边）+3.0m（非机动车道）+10.5m（机动车道）+10.5m（机动车道）+3.0m（非机动车道）+5.0m（人行道做至建筑边）=37m； 桩号5+40~郎溪路段横断面布置为：5.0m（人行道做至建筑边）+5.5m（非机动车道）+1.5m（机非分隔带）+10.5m（机动车道）+10.5m（机动车道）+1.5m（机非分隔带）+5.5m（非机动车道）+5.0m（人行道做至建筑边）=45m； 郎溪路~广德路段横断面布置为：4.5m（人行道做至建筑边）+7.5m（辅道）+1.5m（机非分隔带）+11.5m（机动车道）+11.5m（机动车道）+1.5m（机非分隔带）+7.5m（非机动车道）+4.5m（人行道做至建筑边）=50m | 滁州路（K0+000）~K0+540横断面布置为：10.5m（机动车道）×2+3.0m（非机动车道）×2+5.0m（人行道做至建筑边）×2=37m； 桩号5+40~郎溪路段横断面布置为：5.0m（人行道做至建筑边）+5.5m（非机动车道）+1.5m（机非分隔带）+10.5m（机动车道）+10.5m（机动车道）+1.5m（机非分隔带）+5.5m（非机动车道）+5.0m（人行道做至建筑边）=45m； 郎溪路（K5+320）~二十埠河桥西（K6+120）：4.5m（人行道做至建筑边）+7.0m（辅道）+2.0m（机非分隔带）+11.5m（机动车道）+14.5m（机动车道）+2.0m（机非分隔带）+3.5m |

| | | | |
|------|------------|--|---|
| | | | (非机动车道)+5m(人行道做至建筑边)=50m |
| | 道路交叉工程 | 本工程相交道路共有 27 条，其中快速路 2 条，主干道 4 条，次干路 4 条，支路 17 条。轨道交通 2 号线在本段长江东路共有 6 处站点。其中淮南路（淮南铁路线）规划有轨电车上跨采用上跨、东一环路采用主线下穿、铜陵路采用主线高架。其他道路（胜利路、滁州路、明光路、规划支路、琅琊山路、天长路、来安路、南陵路、定远路、肥东路、泗州路、撮镇路、当涂路、土山路、旌德路、柳荫塘路、采石路、和县路、牌坊路、曹冲路、史城路、郎溪路、雨山路、广德路）均采用平交。 | 本次设计长江东路相交道路共有 26 条，其中快速路 2 条，主干道 3 条，次干路 4 条，支路 17 条。轨道交通 2 号线在本段长江东路共有 6 处站点。 |
| 主体工程 | 路面工程 | 采用沥青混凝土路面 | 与环评要求一致 |
| | 桥梁工程（人行天桥） | 全线设置 5 座人行天桥（4 座新建，1 座拆除利用），分别位于长江东路与东一环路交叉口位置(桥梁中心桩号 K1+145.643m)，天长路与来安路之间位置(桥梁中心桩号 K1+529.5m)，土山路与旌德路之间位置(桥梁中心桩号 K3+632m)，曹冲路与史城路之间位置(桥梁中心桩号 5+058m)，雨山路东侧位置(桥梁中心桩号 K5+682m) | 全线设置 2 座人行天桥：天长路与来安路之间新建 1 座天桥；曹冲路与史城路之间新建 1 座人行天桥 |
| | 地道工程 | 铜陵路过街地道：位于合肥市长江东路综合改造工程铜陵路与长江东路交叉口，采用"L"型布置，共设 2 个地面出入口，过街地道主通道沿长江东路方向偏南侧敷设，总长约 100m。龙岗大道过街地道：位于合肥市长江东路综合改造工程龙岗大道与长江东路交叉口，采用一字型布置，共设 2 个地面出入口，过街地道主通道沿长江东路方向偏南侧敷设，总长约 100m | 铜陵路人行地道和 2 号出入口未实施，仅建设 1 号出入口 |
| | 管网工程 | 本项目管网工程包括改造和新建雨污水、照明管线的设计以及给水、电气、燃气、通讯管线管线的位置预留。 | 与环评要求一致 |
| 附属工程 | 交通安全设施 | 安全设施设计内容主要有标志、标线、路面标识等，本项目主要在原有道路交通安全设施的基础上进行调整和完善 | 与环评要求一致 |

长江东路（滁州路-二十埠河桥西）改造工程竣工环境保护验收调查表

| | | | |
|------|---------------------------------|--|---|
| | 信号控制、电子监控系统 | 本次改造的长江东路为区域内以服务功能为主的城市主干路，在主要交口及沿线重点路段设置交通信号控制系统、电子监控系统 | 与环评要求一致 |
| | 电气照明 | 常规杆式高低双臂路灯双侧对称布灯形式，机动车道方向光源安装高度H=10.0m，挑臂水平长度为L=2.0m；非机动车道方向光源安装高度H=8.0m，挑臂水平长度为L=1.0m；高压钠灯光源功率为250+150W，纵向标称间距@=30m | 与环评要求一致 |
| 配套工程 | 取弃土场 | 本项目老路破除以及土方工程挖方无法回用，需进行弃土，弃土由合肥市渣土办进行调配，运至渣土办指定地点，本项目不单独设置取弃土场。 | 本项目不设弃土场，项目建设过程中产生的弃土（渣）外运至新站区11号弃土场 |
| | 临时堆土场 | 本项目位于主城区，两侧均为居民和商业区，无空地设置临时堆土场，项目产生的弃土临时堆放在路基上，当日由渣土车运走 | 与环评要求一致 |
| | 机械停放区、材料仓库 | 本项目分别在起点与胜利路交口的东北侧和终点与广德路交口西北侧空地设置一处机械停放区、材料仓库，占地面积400m ² ，用地现状为空地 | 长江东路与淮南线交口东南侧设机械停放区、材料仓库，占地面积1500m ² |
| | 施工营地 | 本项目分别在起点与胜利路交口的东北侧和终点与广德路交口西北侧空地设置施工营地，占地面积600m ² ，用地现状为空地 | 施工营地设置位于长江东路与淮南线交口东南侧，占地面积800m ² |
| | 混凝土搅拌及灰土拌合 | 本项目采用商品混凝土，项目不设现场灰土拌合站 | 与环评要求一致 |
| | 施工便道 | 本项目不设施工便道，利用现状市政道路 | 与环评要求一致 |
| 环保工程 | 废水治理 | 施工产生的泥浆水沉淀后回用、堆泥感化后妥善填埋处理。施工期生活污水经预处理后排入市政污水管网；明光路、南陵路、肥东路各一个接点、长江东路现状污水管2个接点。施工机械产生的含油污水经油水分离器隔油后由有资质的单位安全处置。 | 与环评要求一致 |
| | 废气治理 | 施工期设置施工围挡全封闭施工，料场、临时堆土场遮盖。洒水车定期洒水抑尘，施工期沥青混凝土摊铺采用全封闭沥青摊铺车。 | 与环评要求一致 |
| | | 营运期加强绿化和日常养护管理。 | 与环评要求一致 |
| 噪声治理 | 施工期施工废水设置临时砂滤池；施工人员生活污水入市政污水管网。 | 与环评要求一致 | |

长江东路（滁州路-二十埠河桥西）改造工程竣工环境保护验收调查表

| | | | |
|--|------|------------------------------|---------|
| | | 施工期施工场地洒水抑尘，设置围挡；材料堆场密闭遮盖等 | 与环评要求一致 |
| | | 施工期合理布置施工设备，合理安排施工时间，选用低噪声设备 | 与环评要求一致 |
| | 生态治理 | 沿线绿化 | 与环评要求一致 |
| | 水土保持 | 雨季临时水土保持措施；表土、植被恢复措施 | 与环评要求一致 |

交通量

(1) 现状车流量

本次验收调查在进行噪声监测的同时，进行了交通量的统计。交通量统计见表 4-3。

表 4-3 车流量检测结果表

| 监测点位 | 监测时间 (2021-12-21~2021-12-22) | 双向折标车流量 (pcu/h) |
|-------------------|---------------------------------|-----------------|
| 长江东路 (东一环~郎溪路) | 14:26~15:26 | 2234 |
| | 15:26~16:26 | 2279 |
| | 16:26~17:26 | 2052 |
| | 17:26~18:26 | 2050 |
| | 18:26~19:26 | 2454 |
| | 19:26~20:26 | 2317 |
| | 20:26~21:26 | 2107 |
| | 21:26~22:26 | 2285 |
| | 22:26~23:26 | 1881 |
| | 23:26~00:26 | 1522 |
| | 00:26~1:26 | 1153 |
| | 1:26~2:26 | 757 |
| | 2:26~3:26 | 525 |
| | 3:26~4:26 | 501 |
| | 4:26~5:26 | 417 |
| | 5:26~6:26 | 430 |
| | 6:26~7:26 | 882 |
| | 7:26~8:26 | 1292 |
| | 8:26~9:26 | 2299 |
| | 9:26~10:26 | 2123 |
| | 10:26~11:26 | 2121 |
| 11:26~12:26 | 1615 | |
| 12:26~13:26 | 1827 | |
| 13:26~14:26 | 1931 | |
| | 合计 | 39046pcu/d |

(2) 交通量核算

《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》(HJ552-2010)中对车型分类的解释见表 4-4。

表 4-4 车型分类标准及折算系数

| 车型 | 分类标准 | 折算系数 |
|-----|--|------|
| 小型车 | 汽车总质量 2t 以下 (含 2t) 或座位小于 7 座 (含 7 座) 的汽车 | 1 |
| 中型车 | 汽车总质量 2-5t (含 5t) 或座位 8-19 座 (含 8 座) 的汽车 | 1.5 |
| 大型车 | 汽车总质量大于 5t 或座位大于 19 座 (含 19 座) 的汽车, 包括集装 | 2 |

| | | |
|--|-------------|--|
| | 箱车、拖挂车、工程车等 | |
|--|-------------|--|

根据表 4-4 及 4-5 计算项目实际交通量，项目实际交通量与环评预测阶段交通量对比见表 4-6。

表 4-6 实际交通量与环评预测交通量对比（pcu/h）

| 路段 | 环评预测阶段 2023 年 | 实际阶段 2021 年 7 月 | 工况 |
|---------------|------------------|--------------------|-----|
| 长江东路（胜利路~东一环） | 3387 | 1627 | 48% |

由上表可知，项目实际交通量小于环评预测交通量。

实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因：

长江东路（滁州路—二十埠河桥西）改造工程环评为合肥市城区十条主干道路工程之长江东路（胜利路-广德路）改造项目。由于城市发展需要，实际建设过程中，道路起点由胜利路变为滁州路，道路终点由广德路变为二十埠河桥西，据建设方提供的资料，胜利路~滁州路路段长 352m，广德路~二十埠河路段长 152m，故总路线长减少了 200m。

根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号），以上变动不涉及重大变动。

生产工艺流程简述（附流程图）：

项目道路施工期工艺流程一般为老路破除、施工准备、定线、考察地形、制定方案、清理现场、测量放样、临时排水系统设置、清除覆盖层及路基平整（表土单独堆放并覆盖保存好）等。

主要施工环节的施工方案介绍如下。

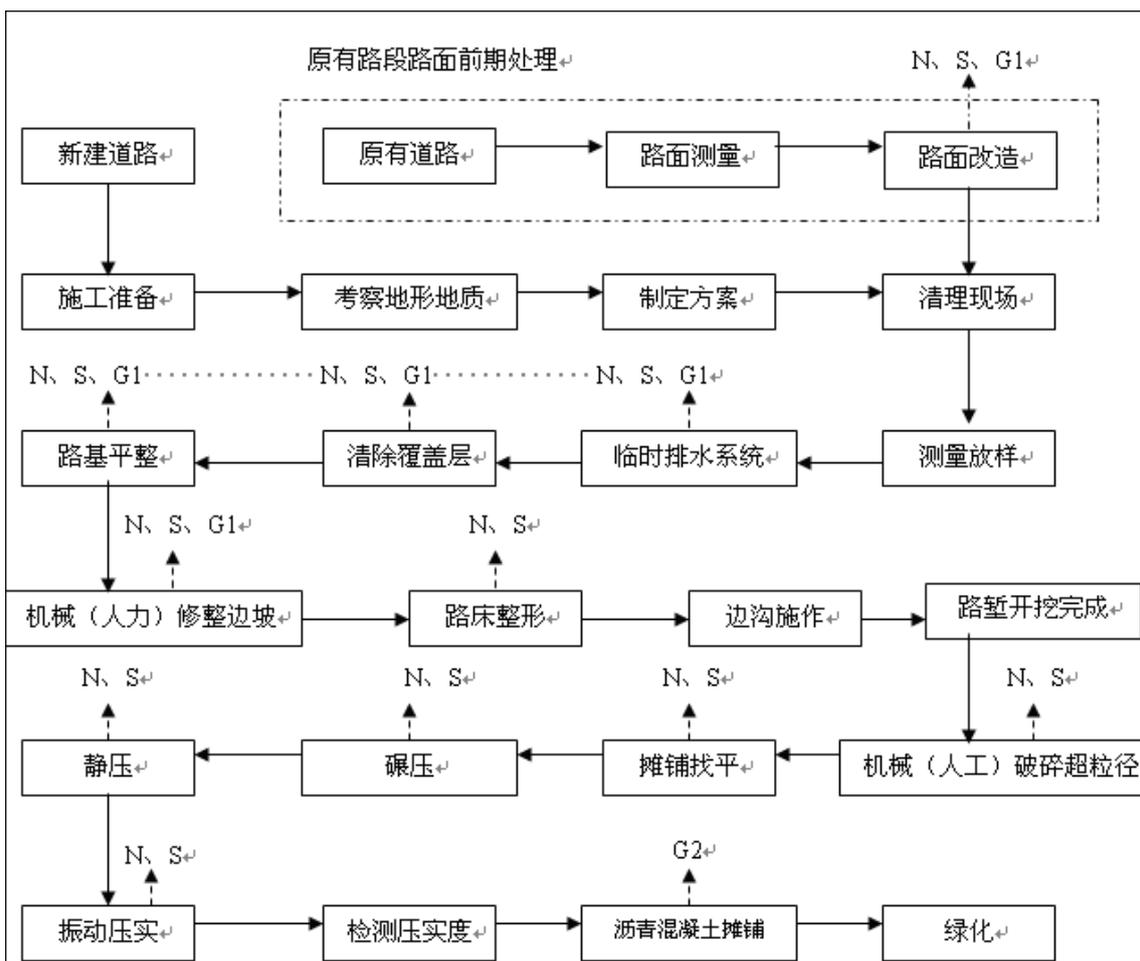


图 4-1 道路施工工艺流程及产污环节图

(2) 管线敷设施工流程

本项目管线工程敷设施工与道路工程同步进行，即在道路建设过程中同时进行管沟开挖、下管、土方回填平整等。其工艺流程图见图 4-2。

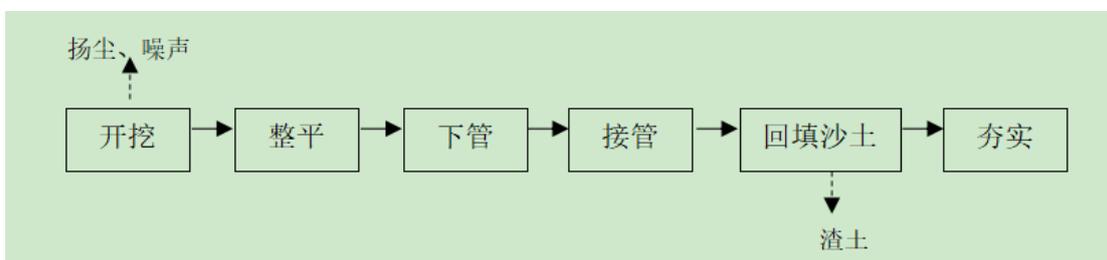


图 4-2 管线敷设施工工艺流程及产污环节图

(3) 人行天桥施工工艺流程及产污环节

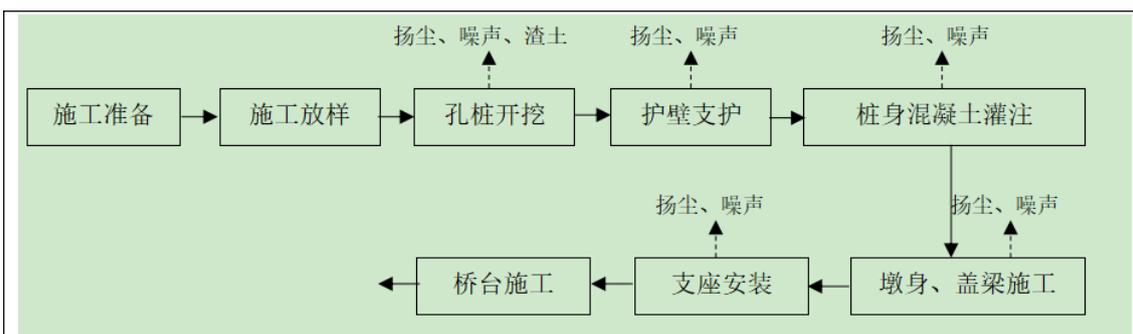
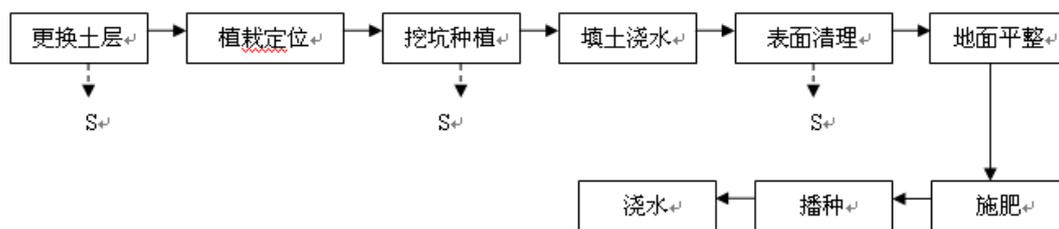


图 4-3 人行天桥施工工艺流程及产污环节图

(4) 绿化施工工艺流程及产污环节



注：·S——施工渣土。

图 4-4 绿化施工工艺流程及产污环节图

工程占地及平面布置（附图）：

根据调阅及问询主设、建管、施工、监理等人员开工以来施工过程中的有关资料，本工程总占地 34.15hm²，均为永久占地；占地类型为交通运输用地。项目周围环境及平面布置见附图 2。

工程环境保护投资明细：

原环评长江东路（胜利路~广德路）工程投资估算总额 56173.24 万元，环保投资 224 万元，环保投资占工程总投资的 0.4%。根据《合肥市发展改革委关于长江东路(滁州路一二十埠河桥西)工程初步设计的批复》（合发改投资[2019]677 号），长江东路(滁州路一二十埠河桥西)工程段工程投资概算为 165537.33 万元，其中环保投资 224 万元，占总投资 0.14%。具体环保投资情况见表 4-8。

表 4-8 长江东路(滁州路一二十埠河桥西)环保措施投资一览表

| 环保项目 | 措施内容 | 数量 | 金额 (万元) | 备注 |
|---------|-----------------------|----|------------|----|
| 生态环境保护、 | 雨季临时水土保持措施（泥沙沉淀池、草包等） | —— | 33 | —— |

| | | | | |
|----------|------------------------------------|------|-----|-------|
| 恢复及绿化 | | | | |
| 噪声防治 | 施工期噪声控制措施，移动式声屏障等 | —— | 40 | —— |
| | 运营期加强道路两侧绿化 | —— | 80 | —— |
| 水污染防治 | 临时化粪池、临时砂滤池及垃圾处理 | —— | 6 | —— |
| 环境空气污染防治 | 沥青烟净化设备 | —— | 1 | —— |
| | 洒水抑尘设施 | 4台 | 40 | |
| 监测费 | 施工期监测实施 | 12个月 | 4 | |
| 环境管理 | 道路建设、管理单位有关人员环保业务培训，主要内容是环境管理、工程监理 | — | 20 | — |
| 总计 | — | — | 224 | 与环评一致 |

与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施：

一、施工期、运营期（环评报告表及其批复要求）

1、废气

按照《合肥市场尘污染防治管理办法》要求，严格施工期环境管理。运输料石等易产生扬尘物品的车辆须实行覆盖或密闭措施；施工过程中采取车辆进出场冲洗以及施工现场围挡、覆盖和洒水等多种措施，防治扬尘污染，施工期做好土石方平衡，水土保持和生态保护工作。

落实情况：根据监理单位提供的资料，施工期料石采用防尘网覆盖，见图63-、6-4。

本项目工程建设过程中总挖方 55.61 万 m³，填方 4.44 万 m³，借方 2.43 万 m³，弃方 53.6 万 m³，本项目与土方公司已签订土方外运及外购协议（见附件 5），项目建设过程中产生的弃土（渣）外运至新站区 11 号弃土场；建设过程中所需的借方利用新站区 11 号弃土场弃方综合利用，运至项目区回填。

2、废水

排水和其他管网工程应一次设计、实施到位，严禁乱开乱挖。项目区雨水管网分别纳入南淝河、二十埠河雨水管系，污水管网分别接入王小郢、朱砖井污水处理厂收水系统。

落实情况：项目区雨水通过管网纳入南淝河、二十埠河雨水管系；

施工废水排放量不大，废水中污染物主要是 SS、COD、石油类等。施工废水就近修建沉淀池经过预处理后回用于喷洒地面除尘，达到废水零排放；施工生活污水排入市政污水管网，分别最终排入王小郢污水处理厂处理和朱砖井污水处理厂处理。

3、噪声

选用低噪声低振动施工机械设备，并对产噪设备采取隔声、消声、减振等综合降噪措施；合理安排施工时间和产噪设施位置，在环境敏感点附近施工时，应设置临时隔声屏障，减缓施工的噪声影响。夜间禁止产噪设备施工。

为减小交通噪声对道路两侧敏感点的不良影响，沿线淮南村、凤阳一村、来安新村、合浦新村、花冲新村、漕冲村居民楼等老旧小区敏感点须安装隔声窗。

落实情况：施工期安装围挡减轻对周围环境敏感点的影响，见图 6-1、6-2。

根据市政府批示，长江东路改造工程中道路主体及附属工程由我处组织实施，道路景观提升工程（含隔声窗安装）由瑶海区组织实施。

4、固废

本工程不设弃土场、临时堆土场、拌合场、搅拌站。施工营地、施工机械停放区、材料仓库分别设于项目起点与胜利路交口东北侧、项目终点与广德路交口西北侧两处空地，占地面积 600 平方米。施工机械产生的含油污水经油水分离器隔油后由有资质的单位安全处置。

落实情况：本项目不设弃土场，弃方 53.6 万 m³，本项目与土方公司已签订土方外运及外购协议（见附件 5），项目建设过程中产生的弃土（渣）外运至新站区 11 号弃土场；建设过程中所需的借方利用新站区 11 号弃土场弃方综合利用，运至项目区回填。

施工机械产生的含油污水经油水分离器隔油后由有资质的单位安全处置。

表五环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论（生态、声、大气、水、振动、电磁、固体废物）

根据天津市五洲华风科技有限公司编制的《长江东路（滁州路~二十埠河桥西）改造工程项目环境影响报告表》，环境影响报告表主要影响结论如下：

| 时段 | 环境要素 | 主要结论 |
|-----|------|--|
| 施工期 | 大气环境 | 本项目施工期较短，施工中容易产生扬尘影响，扬尘污染是施工期一个较为突出的污染问题，在建设过程中，一定要注意加强管理，尽量减少扬尘对周围环境的影响。 |
| | 水环境 | 各种施工机械设备运转、施工现场清洗、施工人员生活污水等废水，施工废水经收集后沉淀回用与施工场地洒水抑尘等，做到零排放；施工生活污水经施工营地临时化粪池预处理后排入市政污水管网，最终排入朱砖井污水处理厂和王小郢污水处理厂处理。 |
| | 声环境 | 对于施工机械噪声，在施工设备选型上，应选用正规厂家、噪声较低的环保型设备，并加强施工现场管理，保证现场设备安装质量，确保施工设备正常运行。对高噪声的施工设备，必须封闭使用或四周加设隔声屏障，降低其使用时产生的噪声对周围环境的影响。本项目应禁止夜间施工，施工沿线临近环保目标处应设置隔声围挡，减轻对环境保护目标的影响。 |
| | 固体废物 | 施工期产生的固体废物主要为施工垃圾和工程弃土，应及时清扫运出，运输车辆应当封闭，不得沿路洒落泥土，并按照有关部门规定的区域进行倾倒填埋。 |
| | 生态环境 | 本项目的建设不可避免引起水土流失，但在采取了相应的水土流失防治措施的情况下，本项目水土流失不会对区域生态环境造成明显不利影响。通过加强本项目绿化，不会破坏现有城市绿地环境，与周围景观环境也能够做到相协调。 |
| 运营期 | 大气环境 | 根据预测结果可知，2017年、2023年和2031年本项目各路段排放的汽车尾气在0~200m范围CO、NO ₂ 小时平均浓度均达到GB3095-2012二级标准的要求。该地区环境空气质量受机动车尾气严重影响的几率较小，道路对沿线环境空气质量影响轻微。 |
| | 水环境 | 项目运营期对水环境的影响主要是路面径流对水体的影响。道路运营期路面径流收集后接入市政雨水管网，因此，对沿线水体产生的影响甚微。 |
| | 声环境 | 根据预测结果：①本项目道路营运后，拟建道路沿线两侧200m范围内声环境质量受交通噪声影响明显，夜间影响较昼间突出。 ②根据项目设计材料和长江东路原有的车流量可知，本次改造完成后，车流量变化不大，路面将原有的水泥路面换成了噪声影响较小的沥青混凝土路面，将有效的改善原有长江东路的交通噪声影响。 (1) 为了缓解交通噪声对周边区域的影响，建议在道路建设过程中尽量选用优质路面材料，以降低运营时车轮与道路之间的摩擦 |

| | |
|------|---|
| | <p>噪声，运营后定时保质地对道路进行整修，以免道路状况恶化后而造成交通噪声值得增加；</p> <p>(2) 加强交通管理，在途经各敏感点路段设禁止鸣笛标志。必要时设置减速垫，控制车辆速度和车流量。通常车辆速度提高一倍，平均噪声值增加6-9dB(A)；车流量增加一倍，噪声增加3dB(A)；</p> <p>(3) 对于淮南村、凤阳一村、来安新村、合浦新村、花冲新村以及曹冲村住户等噪声敏感点，建设单位需预留资金对沿道路首排建筑采取安排其他功能措施或隔声窗措施，使敏感点沿线首排建筑室内声环境达到《声环境质量标准》（GB3096—2008）中2类区要求。综上所述，本项目改造完成后，可进一步减缓长江东路交通噪声的影响，采取上述措施后，对区域声环境影响变化不大。</p> |
| 固体废物 | / |
| 生态环境 | / |

各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）

根据 2016 年 2 月 19 日,关于合肥市城区十条主干道路工程之长江东路(胜利路广德路)改造项目环境影响报告表的批复（环建审[2016]17 号），项目审批意见如下：

一、该工程位于合肥市瑶海区，西起胜利路，东至广德路，东西走向，道路等级为城市主干道，道路全长约 6.3 公里，规划红线宽度 37~50 米，为双向 6 车道。本段改造工程路幅均未发生变化，不涉及扩建工程。工程总投资 56173.24 万元，其中环保投资 224 万元，建设内容包括道路工程、排水工程、人行天桥、地道工程、绿化工程、环保工程等，具体建设内容详见报告表，施工期 12 个月，本工程不涉及拆迁。

项目经合肥市发展和改革委员会立项（计投【2006】106 号文），原则同意由天津市五洲华风科技有限公司编制的环境影响报告表的主要内容及结论意见，在认真落实环评文件中提出的各项污染防治措施、确保沿线环境质量不因本项目建设而降低的前提下，同意按照报告表所列地点、规模、性质及污染控制措施建设。未经审批，不得擅自扩大建设规模和改变建设内容。

三、为减缓工程环境影响，确保道路沿线环境质量，项目实施过程中必须做到：

(一)本工程不设弃土场、临时堆土场、拌合场、搅拌站。施工营地、施工机械停放区、材料仓库分别设于项目起点与胜利路交口东北侧、项目终点与广德路交口西北侧两处空地，占地面积 600 平方米。施工机械产生的含油污水经油水分离器隔油后由有资质的单位安全处置。

(二)按照《合肥市扬尘污染防治管理办法》要求，严格施工期环境管理。运输料石等易产生扬尘物品的车辆须实行覆盖或密闭措施；施工过程中采取车辆进出场

冲洗以及施工现场围挡、覆盖和洒水等多种措施，防治扬尘污染，施工期做好土石方平衡，水土保持和生态保护工作。

(三)选用低噪声低振动施工机械设备，并对产噪设备采取隔声、消声、减振等综合降噪措施；合理安排施工时间和产噪设施位置，在环境敏感点附近施工时，应设置临时隔声屏障，减缓施工的噪声影响。夜间禁止产噪设备施工。为减小交通噪声对道路两侧敏感点的不良影响，沿线淮南村、凤阳一村、来安新村、合浦新村、花冲新村、漕冲村居民楼等老旧小区敏感点须安装隔声窗。

(四)排水和其他管网工程应一次设计、实施到位，严禁乱开乱挖。项目区雨水管网分别纳入南淝河、二十埠河雨水管系，污水管网分别接入王小郢、朱砖井污水处理厂收水系统。

(五)有关本项目的其他环境影响减缓措施，按报告表相关要求落实到工程设计中。

(六)相关单位须按照国家 and 地方相关要求落实拆迁补偿工作。

四、工程实施过程中应严格执行环保“三同时”制度，污染治理工程必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入运行。工程建成后及时组织环保竣工验收。合肥市庐阳区环保局、瑶海区环保局、新站区环保分局负责各辖区内的环保“三同时”监察工作。

五、项目环境影响评价的执行标准如下：

(一)环境质量标准

1、地表水环境：南淝河执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) IV 类标准，二十埠河执行 V 类标准；

2、空气环境：执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二级标准；

3、声环境：区域声环境执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类，交通干线一侧执行 4a 类。

(二)污染物排放标准

1、废水排放符合王小郢和朱砖井污水处理厂接管要求；

2、施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)中的规定。

表六环境保护措施执行情况

| 项目 | | 污染物名称 | 环评中要求 | 落实情况 | 执行效果 |
|-----|-------|---------------|---|---|--------|
| 施工期 | 大气污染物 | 施工扬尘 | 运土车辆盖上蓬布，施工场地洒水抑尘，设置围挡或围墙等 | 运土车辆盖上蓬布，施工场地洒水抑尘，设置围挡或围墙等。 | 执行效果良好 |
| | | 车辆及设备尾气 | 采用优质柴油 | 采用优质柴油。 | |
| | 水污染物 | 施工废水 | 废水排放量不大，废水中污染物主要是 SS、COD、石油类等。施工废水就近修建沉淀池经过预处理后回用于喷洒地面除尘，达到废水零排放 | 废水排放量不大，废水中污染物主要是 SS、COD、石油类等。施工废水就近修建沉淀池经过预处理后回用于喷洒地面除尘，达到废水零排放。 | |
| | | 施工生活污水 | 入市政污水管网，分别最终排入王小郢污水处理厂处理和朱砖井污水处理厂处理 | 施工营地生活污水经预处理后接入市政污水管网。 | |
| | | 降水冲刷造成的施工路面径流 | 尽量避开雨季施工，雨天做好遮盖工作，减少冲刷雨水的产生量 | 施工期避开雨季施工，雨天做好遮盖工作，减少冲刷雨水的产生量，在道路沿线两侧建设引沟，将冲刷雨水收集在引沟内。 | |
| | 噪声 | 机械、施工噪声 | 合理安排施工时间，禁止夜间施工；合理布局施工场地，选用良好的施工设备，降低设备声级，降低人为的噪声，临近环保目标处建立临时隔声障减少噪声污染。 | 施工期施工单位合理安排施工时间，合理布局施工场地，选用良好的施工设备，临近居民区等敏感点设置围挡。 | |
| | 固体废物 | 施工建筑垃圾 | 开挖渣土可回填，不能回填外运至指定地点。 | 建设单位已经获得合肥市城市管理局批的合肥市建筑垃圾处置许可证，委托已取得《合肥市建筑垃圾运输经营许可证》进行运输。 | |
| | | 施工人员生活垃圾 | 统一收集，由环卫部门清运，杜绝乱扔乱抛 | 统一收集，由环卫部门清运，杜绝乱扔乱抛。 | |
| | | 施工废料 | 按计划和施工操作规程，使施工用料计划到位，尽量减少余料，同时对废料进行合理的处置。 | 按计划和施工操作规程，使施工用料计划到位，尽量减少余料，同时对废料进行合理的处置。 | |

| | | | | | |
|-----|---------------|------|---|--|--------|
| | 生态环境恢复措施与水土保持 | | <p>①对施工区域可能发生水土流失的程度应进行全面分析，以掌握容易发生水土流失的区域、长度、坡度、土壤性质等情况。</p> <p>②土壤侵蚀主要发生在多雨季节，因而合理规划施工期很有必要。施工单位应和气象部门联系，事先掌握施工区域降雨时间和特点，合理制定施工计划及时掌握台风、暴雨等灾害性天气情况，以便在雨前及时将填铺的松土压实、用沙袋、废纸皮、稻草或草席等遮盖。③排水工程和项目主体工程同步进行。在进行土方工程的同时，对于区域排水工程，尽量争取同步进行，预防雨季路面形成的径流直接冲刷坡面而引起水土流失。④采用绿化工程措施防止水土流失。⑤强化本项目道路绿化带的绿化设计和建设，尽量弥补项目造成生态方面的损失，并达到与周围景观环境相一致。</p> | <p>建设单位已编制水土保持方案，针对施工期建设单位采取</p> <p>①对施工区域发生水土流失的程度进行全面分析，以掌握容易发生水土流失的区域、长度、坡度、土壤性质等情况。</p> <p>②施工单位根据施工区域降雨时间和特点，合理制定施工计划及时掌握台风、暴雨等灾害性天气情况，以便在雨前及时将填铺的松土压实、用沙袋、废纸皮、稻草或草席等遮盖。③排水工程和项目主体工程同步进行。在进行土方工程的同时，对于区域排水工程，尽量争取同步进行，预防雨季路面形成的径流直接冲刷坡面而引起水土流失。④采用绿化工程措施防止水土流失。⑤强化本项目道路绿化带的绿化设计和建设，尽量弥补项目造成生态方面的损失，并达到与周围景观环境相一致。</p> | |
| 运营期 | 大气污染物 | 汽车尾气 | 加强绿化。 | 道路两侧已种植树木 | 执行效果良好 |
| | 水污染物 | 雨水 | 雨水管网收集。 | 雨水管网收集。 | |
| | 噪声 | 交通噪声 | 采取区段限速、采用优质路面、加强道路管理 | 道路两侧已种植树木，加强道路管理。 | |

1、污染防治措施落实情况

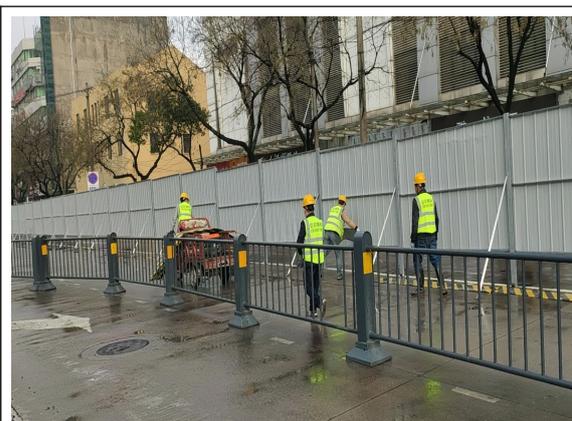


图 6-1 施工围挡

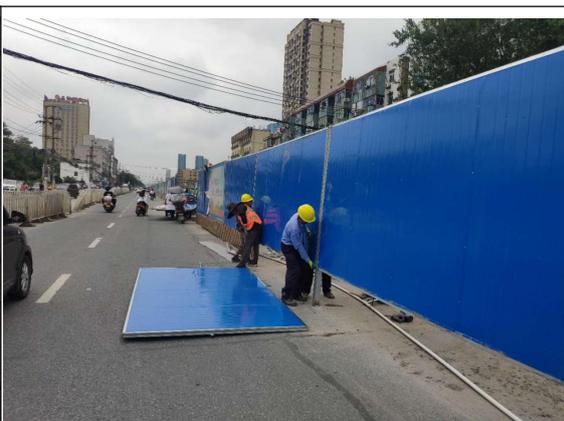


图 6-2 施工围挡



图 6-3 防尘遮挡网



图 6-4 防尘遮挡网



图 6-5 绿化带



图 6-6 绿化带



图 6-7 手机 APP 扬尘实时监控

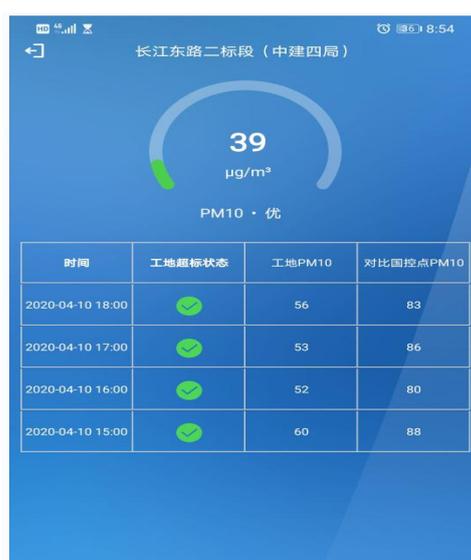


图 6-8 手机 APP 扬尘实时监控



图 6-9 喷雾降尘



图 6-10 洒水抑尘



图 6-11 照明



图 6-12 照明



图 6-13 指示牌



图 6-14 植被恢复

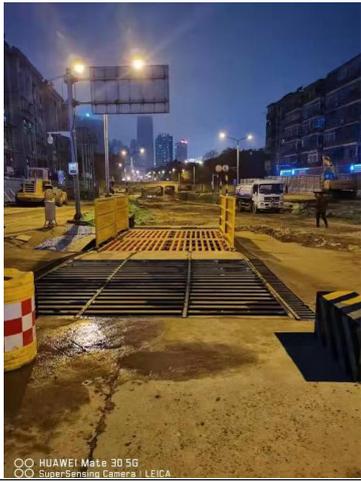


图 6-15 雨水收集利用系统



图 6-16 绿化养护

表七环境影响调查

| | | |
|-------------|------------------|--|
| 施 工 期 | 生 态 影 响 | <p>1、环境影响</p> <p>(1) 工程建设对沿线植被的影响</p> <p>本工程路面改造对现状绿化带基本无影响。</p> <p>(2) 工程建设对沿线野生动物生态影响分析</p> <p>工程沿线未发现国家及地方保护和珍稀濒危动物。工程施工期，由于对沿线生境的破坏，以及施工噪声、施工扬尘和施工人群活动的增加等，干扰鸟类的正常生活，引起鸟类惊吓而迁飞等，尤其是对近距离的鸟类的活动将受到明显的影响。随着施工期的结束，以及工程的生态绿化建设，部分干扰或影响也将得到停止或减缓。</p> <p>2、环境保护措施</p> <p>施工完毕后清除施工场地硬化层 10cm，并返还表土，进行土地整治后归还当地进行复耕。</p> <p>①路基施工场地：沿场地四周开挖临时排水沟，采用 PVC 边沟板（50 cm×50 cm×10cm）衬砌。PVC 边沟板常用于边沟衬砌，优点是施工方便，造型美观。临时排水沟，采用 PVC 边沟板衬砌，可减少施工扰动，施工结束，PVC 边沟板可重复使用，场地容易恢复原状。机械停放场地及车行通道摊铺 20cm 厚碎石硬化。人行道路摊铺 5cm 厚小片石后覆盖塑料地垫。</p> <p>②施工料场及机械停放区：施工料场及机械停放区主要用于堆放设备及材料，因此用碎石摊铺 20cm 临时硬化。</p> <p>③绿化情况</p> <p>道路两旁种植的植物主要有：法国梧桐、香樟、月季、桂花、海棠等。绿化面积月 30300m²。</p> <p>3、调查结果</p> <p>施工结束后，施工路段已对临时占地进行了植被或使用功能恢复，施工路面已硬化。</p> |
| | 污 染 影 | <p>废气：工程施工期间产生的主要废气为施工扬尘、车辆尾气及沥青烟尘，通过运土车辆盖上蓬布，施工场地洒水抑尘，设置围挡或围</p> |

| | | |
|----|------|---|
| | 响 | <p>墙等措施减少扬尘影响。施工期大气影响是暂时的，随着施工期的结束影响也随之消失。</p> <p>废水：施工期废水主要为施工人员生活污水、施工过程中产生的施工废水及降水冲刷造成的施工路面径流。施工员工的生活污水经预处理后接入市政污水管网；施工废水经过预处理后回用于喷洒地面除尘，达到废水零排放；施工期避开雨季施工，雨天做好遮盖工作，减少冲刷雨水的产生量，在道路沿线两侧建设引沟，将冲刷雨水收集在引沟内。</p> <p>噪声：施工期噪声源主要为推土机、挖掘机、平地机、压路机和铺路机等。施工期合理安排施工时间，午间夜间避开产噪设备施工；合理布局施工场地，选用良好的施工设备，降低设备声级，降低人为的噪声，临近环保目标处建立临时隔声障减少噪声污染。</p> <p>固废：施工期固废主要为施工建筑垃圾、施工人员生活垃圾及施工废料。施工人员生活垃圾由环卫部门统一清运；建筑垃圾及弃土较好的进行了分类管理，及时清运和妥善处理，未对周围环境产生二次污染。</p> |
| | 社会影响 | <p>采取设置交通指示牌并树立施工区告示牌，减少了对居民交通出行的影响。</p> |
| 运营 | 生态影响 | <p>本项目运营期对生态环境基本无影响。</p> |

| | | |
|----------|-------------|--|
| <p>期</p> | <p>污染影响</p> | <p>废气：营运期大气污染物为运输车辆的汽车尾气 NO_x、CO、非甲烷总烃，对周围环境空气的影响比较轻微；</p> <p>废水：项目营运期间的沿线地面初期雨水径流收集进入城市地下管网，对地表水影响很小；</p> <p>固废：项目营运期无固废产生；</p> <p>噪声：本项目建成后的主要污染为交通噪声，道路两侧已种植树木，道路中间已设置绿化带，已加强对附近居民的关注，及时听取居民的意见和感受，夜间禁止鸣喇叭，同时引导车辆从行车道通过，严禁超速行驶。</p> |
| | <p>社会影响</p> | <p>项目的运营会伴随车辆噪声、汽车尾气和灰尘等的影响，为减少项目运营对周围环境的影响，尽可能的提高沿线绿化密度，加强绿化管护，并采取限速和禁鸣措施。</p> |

表八环境质量及污染源监测

| 项目 | 监测时间 监测频次 | 监测点位 | 监测项目 | 监测结果分析 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|--------------|-----------|------|------|--------------|-----------|------|------------|---------------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-------------------------------------|-----|-------|------|------------|---------------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-------------------------------------|-----|-------|------|
| 生态 | / | / | / | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水 | / | / | / | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 气 | <p>本报告根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ552-2010）中监测布点原则，结合本项目实际情况，进行现状环境空气监测布点。</p> <p>（1）监测项目：二氧化氮、颗粒物；</p> <p>（2）监测布点：聚业苑上风向处设置一个监测点位；</p> <p>（3）监测结果</p> <p style="text-align: center;">表 8-1 环境空气监测结果 单位：mg/m³</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">日期</th> <th style="width: 10%;">检测因子</th> <th style="width: 15%;">检测点位 检测频次</th> <th style="width: 20%;">G1 聚业苑上风向</th> <th style="width: 45%;">标准限值</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5" style="text-align: center;">2021-12-21</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">二氧化氮 (小时值)</td> <td style="text-align: center;">第一次</td> <td style="text-align: center;">0.038</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">0.2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">第二次</td> <td style="text-align: center;">0.042</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">第三次</td> <td style="text-align: center;">0.041</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">第四次</td> <td style="text-align: center;">0.044</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">颗粒物 (PM₁₀) (日均值)</td> <td style="text-align: center;">1 次</td> <td style="text-align: center;">0.118</td> <td style="text-align: center;">0.15</td> </tr> <tr> <td rowspan="5" style="text-align: center;">2021-12-22</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">二氧化氮 (小时值)</td> <td style="text-align: center;">第一次</td> <td style="text-align: center;">0.048</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">0.2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">第二次</td> <td style="text-align: center;">0.052</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">第三次</td> <td style="text-align: center;">0.051</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">第四次</td> <td style="text-align: center;">0.058</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">颗粒物 (PM₁₀) (日均值)</td> <td style="text-align: center;">1 次</td> <td style="text-align: center;">0.103</td> <td style="text-align: center;">0.15</td> </tr> </tbody> </table> | | | | 日期 | 检测因子 | 检测点位 检测频次 | G1 聚业苑上风向 | 标准限值 | 2021-12-21 | 二氧化氮 (小时值) | 第一次 | 0.038 | 0.2 | 第二次 | 0.042 | 第三次 | 0.041 | 第四次 | 0.044 | 颗粒物 (PM ₁₀) (日均值) | 1 次 | 0.118 | 0.15 | 2021-12-22 | 二氧化氮 (小时值) | 第一次 | 0.048 | 0.2 | 第二次 | 0.052 | 第三次 | 0.051 | 第四次 | 0.058 | 颗粒物 (PM ₁₀) (日均值) | 1 次 | 0.103 | 0.15 |
| | 日期 | 检测因子 | 检测点位 检测频次 | G1 聚业苑上风向 | 标准限值 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2021-12-21 | 二氧化氮 (小时值) | 第一次 | 0.038 | 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 第二次 | 0.042 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 第三次 | 0.041 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 第四次 | 0.044 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 颗粒物 (PM ₁₀) (日均值) | 1 次 | 0.118 | 0.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2021-12-22 | 二氧化氮 (小时值) | 第一次 | 0.048 | 0.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 第二次 | 0.052 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 第三次 | 0.051 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 第四次 | | | 0.058 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 颗粒物 (PM ₁₀) (日均值) | | 1 次 | 0.103 | 0.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>由监测数据可知，聚业苑上风向的二氧化氮和颗粒物可以满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准及修改单标准。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 声 | <p>1.1 声环境敏感点监测</p> <p>根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ552-2010），对公路沿线的声环境敏感点，选择其中具有代表性的点进行现状监测，</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

环境影响评价文件要求采取降噪措施且试运营期已采取措施的敏感点应监测，监测比率不少于 50%；本项目环评报告中环境保护目标为 39 个，根据现场踏勘，实际保护目标为 40 个，本次选取道路沿线最近的 20 个敏感点进行监测。

(1) 监测布点：和平大厦（1F、3F、5F）；黄山电扇厂小区（1F、3F、5F）；淮南村（1F、3F、5F）；凤阳一村（1F、3F、5F）；合肥五中（1F、3F、5F）；开园幼儿园；在建小区（原开元小区所在地）；327 地质队；来安新村（1F、3F、5F）；快达小康苑（1F、3F、5F）；天都花园（1F、3F、5F）；合肥市第二人民医院（1F、3F、5F）；柏庄春暖花开（1F、3F、9F、15F、17F）；曹冲村住户（1F）；合肥中医肛肠医院（1F、3F、5F）；行知学校（曹冲校区）（1F、3F、5F）；聚业苑（1F、3F）；批发市场沿线居民（1F、3F、5F）；金光苑小区（1F、3F、5F）；恒通生活小区（1F、3F、5F）。

(2) 监测方法：按照 GB-3096 的有关规定进行监测。监测同时记录双向车流量，按大、中、小型车分类统计。

(3) 监测频次：监测 2d，每天昼间监测 2 次，夜间监测 2 次（22:00~24:00 和 24:00~06:00），每次监测 20 min。

(4) 监测结果：

根据本项目验收监测标准，长江东路（滁州路~二十埠河桥西）路段边界线 35 米范围内执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)4a 类，边界线 35 米范围外执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 2 类。噪声监测结果其达标情况见下表。

8-2 敏感点噪声监测结果

| 监测点位 | 监测时间 | 检测值 (dB) | | | | 超标量 (dB) | 执行标准 |
|--------------|------|----------|----|------|----|----------|------|
| | | | | | | | |
| 和平大厦 (1层) | 昼间 | 60 | 61 | 62 | 59 | / | 4a |
| | 夜间 | 50 | 46 | 46 | 47 | / | |
| 和平大厦 (3层) | 昼间 | 58 | 59 | 59 | 59 | / | |
| | 夜间 | 47 | 46 | 46 | 45 | / | |
| 和平大厦 (5层) | 昼间 | 58 | 56 | 62 | 58 | / | |
| | 夜间 | 45 | 44 | 44 | 44 | / | |
| 黄山电扇厂 | 昼间 | 59 | 58 | 59.2 | 61 | / | 4a |

长江东路（滁州路-二十埠河桥西）改造工程竣工环境保护验收调查表

| | | | | | | | |
|---------------------|------------------------|----|----|----|----|----|----|
| 小区 (1层) | 夜间 | 48 | 46 | 45 | 47 | / | 4a |
| | 昼间 | 56 | 56 | 57 | 59 | / | |
| 黄山电扇厂 小区 (3层) | 夜间 | 47 | 45 | 45 | 47 | / | |
| | 昼间 | 55 | 54 | 56 | 58 | / | |
| 黄山电扇厂 小区 (5层) | 夜间 | 45 | 45 | 45 | 44 | / | |
| | 昼间 | 68 | 61 | 64 | 63 | / | |
| 淮南村 (1层) | 夜间 | 50 | 47 | 46 | 48 | / | |
| | 昼间 | 65 | 60 | 61 | 60 | / | |
| 淮南村 (3层) | 夜间 | 48 | 45 | 45 | 47 | / | |
| | 昼间 | 60 | 59 | 60 | 59 | / | |
| 淮南村 (5层) | 夜间 | 45 | 44 | 45 | 46 | / | |
| | 昼间 | 64 | 62 | 64 | 62 | / | |
| 凤阳一村 (1层) | 夜间 | 50 | 48 | 47 | 49 | / | 4a |
| | 昼间 | 61 | 61 | 62 | 61 | / | |
| 凤阳一村 (3层) | 夜间 | 48 | 45 | 46 | 47 | / | |
| | 昼间 | 60 | 59 | 60 | 60 | / | |
| 凤阳一村 (5层) | 夜间 | 48 | 44 | 46 | 45 | / | |
| | 昼间 | 71 | 68 | 66 | 60 | / | 4a |
| 合肥五中 (1层) | 夜间 | 52 | 47 | 49 | 51 | / | |
| | 昼间 | 69 | 65 | 65 | 59 | / | |
| 合肥五中 (3层) | 夜间 | 50 | 46 | 47 | 50 | / | |
| | 昼间 | 65 | 64 | 64 | 58 | / | |
| 合肥五中 (5层) | 夜间 | 47 | 44 | 46 | 50 | / | |
| | 昼间 | 63 | 61 | 63 | 64 | / | 4a |
| 开元幼儿园 | 夜间 | 52 | 47 | 47 | 48 | / | |
| | 在建小区(原 开元小区所 在地) | 昼间 | 66 | 67 | 64 | 61 | / |
| 夜间 | | 49 | 50 | 47 | 56 | / | |
| 327地质队 | 昼间 | 63 | 64 | 65 | 62 | / | 4a |
| | 夜间 | 51 | 50 | 46 | 48 | / | |
| 来安新村 (1层) | 昼间 | 58 | 59 | 60 | 59 | / | 4a |
| | 夜间 | 48 | 50 | 48 | 48 | / | |
| 来安新村 (3层) | 昼间 | 55 | 57 | 58 | 58 | / | |
| | 夜间 | 48 | 48 | 46 | 48 | / | |
| 来安新村 (5层) | 昼间 | 54 | 55 | 58 | 58 | / | |
| | 夜间 | 45 | 48 | 45 | 46 | / | |

长江东路（滁州路-二十埠河桥西）改造工程竣工环境保护验收调查表

| | | | | | | | |
|-----------------------|----|----|----|----|----|---|----|
| 快达小康苑 (1层) | 昼间 | 67 | 63 | 62 | 59 | / | 4a |
| | 夜间 | 50 | 48 | 49 | 47 | / | |
| 快达小康苑 (3层) | 昼间 | 62 | 59 | 61 | 58 | / | |
| | 夜间 | 48 | 46 | 48 | 46 | / | |
| 快达小康苑 (5层) | 昼间 | 60 | 58 | 59 | 58 | / | |
| | 夜间 | 45 | 45 | 46 | 45 | / | |
| 天都花园 (1层) | 昼间 | 59 | 59 | 60 | 58 | / | 4a |
| | 夜间 | 48 | 48 | 48 | 47 | / | |
| 天都花园 (3层) | 昼间 | 59 | 58 | 58 | 58 | / | |
| | 夜间 | 46 | 46 | 47 | 45 | / | |
| 天都花园 (5层) | 昼间 | 59 | 57 | 58 | 58 | / | |
| | 夜间 | 46 | 45 | 46 | 44 | / | |
| 合肥市第二 人民医院 (1层) | 昼间 | 65 | 65 | 64 | 64 | / | 4a |
| | 夜间 | 51 | 50 | 48 | 47 | / | |
| 合肥市第二 人民医院 (3层) | 昼间 | 61 | 63 | 61 | 63 | / | |
| | 夜间 | 48 | 49 | 47 | 44 | / | |
| 合肥市第二 人民医院 (5层) | 昼间 | 60 | 60 | 59 | 61 | / | |
| | 夜间 | 46 | 45 | 44 | 43 | / | |
| 柏庄春暖花 开(1层) | 昼间 | 57 | 59 | 64 | 61 | / | 4a |
| | 夜间 | 50 | 49 | 48 | 47 | / | |
| 柏庄春暖花 开(3层) | 昼间 | 56 | 59 | 58 | 60 | / | |
| | 夜间 | 48 | 48 | 47 | 46 | / | |
| 柏庄春暖花 开(9层) | 昼间 | 56 | 57 | 58 | 59 | / | |
| | 夜间 | 48 | 47 | 45 | 45 | / | |
| 柏庄春暖花 开(15层) | 昼间 | 57 | 58 | 57 | 56 | / | |
| | 夜间 | 46 | 45 | 45 | 44 | / | |
| 柏庄春暖花 开(17层) | 昼间 | 56 | 57 | 56 | 57 | / | |
| | 夜间 | 44 | 44 | 44 | 44 | / | |
| 曹冲村住户 (1层) | 昼间 | 64 | 59 | 63 | 62 | / | 4a |
| | 夜间 | 49 | 50 | 46 | 47 | / | |
| 合肥中医肛 肠医院 (1层) | 昼间 | 64 | 64 | 64 | 64 | / | 4a |
| | 夜间 | 50 | 50 | 46 | 48 | / | |
| 合肥中医肛 肠医院 (3层) | 昼间 | 63 | 60 | 62 | 64 | / | |
| | 夜间 | 48 | 48 | 46 | 46 | / | |
| 合肥中医肛 肠医院 (5层) | 昼间 | 62 | 58 | 62 | 63 | / | |
| | 夜间 | 46 | 47 | 46 | 46 | / | |

| | | | | | | | |
|--------------------|----|----|----|----|----|---|----|
| 行知学校（曹冲校区） （1层） | 昼间 | 61 | 63 | 66 | 63 | / | |
| | 夜间 | 49 | 48 | 46 | 48 | / | |
| 行知学校（曹冲校区） （3层） | 昼间 | 58 | 59 | 64 | 62 | / | |
| | 夜间 | 48 | 47 | 46 | 46 | / | |
| 行知学校（曹冲校区） （5层） | 昼间 | 57 | 58 | 60 | 60 | / | 4a |
| | 夜间 | 46 | 46 | 44 | 47 | / | |
| 聚业苑(1层) | 昼间 | 59 | 62 | 59 | 59 | / | 4a |
| | 夜间 | 49 | 48 | 47 | 47 | / | |
| 聚业苑(3层) | 昼间 | 58 | 59 | 58 | 57 | / | 4a |
| | 夜间 | 48 | 47 | 46 | 46 | / | |
| 批发市场沿路居民(1层) | 昼间 | 62 | 62 | 64 | 64 | / | 4a |
| | 夜间 | 49 | 49 | 48 | 47 | / | |
| 批发市场沿路居民(3层) | 昼间 | 62 | 59 | 64 | 63 | / | 4a |
| | 夜间 | 48 | 48 | 47 | 46 | / | |
| 批发市场沿路居民(5层) | 昼间 | 61 | 58 | 60 | 61 | / | 4a |
| | 夜间 | 46 | 48 | 45 | 46 | / | |
| 金光苑小区 （1层） | 昼间 | 64 | 65 | 59 | 64 | / | 4a |
| | 夜间 | 48 | 48 | 48 | 48 | / | |
| 金光苑小区 （3层） | 昼间 | 63 | 62 | 59 | 62 | / | 4a |
| | 夜间 | 47 | 48 | 47 | 47 | / | |
| 金光苑小区 （5层） | 昼间 | 61 | 59 | 59 | 60 | / | 4a |
| | 夜间 | 46 | 47 | 46 | 46 | / | |
| 恒通生活小区（1层） | 昼间 | 61 | 65 | 59 | 60 | / | 4a |
| | 夜间 | 48 | 49 | 49 | 49 | / | |
| 恒通生活小区（3层） | 昼间 | 60 | 62 | 58 | 58 | / | 4a |
| | 夜间 | 47 | 48 | 45 | 46 | / | |
| 恒通生活小区（5层） | 昼间 | 58 | 59 | 57 | 58 | / | 4a |
| | 夜间 | 45 | 46 | 45 | 45 | / | |

由监测数据可知，道路沿线敏感点昼间、夜间噪声均可满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 4a 类标准要求。

1.2 交通噪声 24h 连续监测

(1) 监测布点：选取长江东路（东一环~郎溪路）N1 较开阔地段，长江东路明光路西南角 N2 较开阔地段，不受当地生产和生活噪声影响的路段进行 24h 交通噪声连续监测。

(2) 监测方法：按照 GB-3096 的有关规定进行监测。监测同时记录车流量，按大、中、小型车分类统计。

(3) 监测频次：24h 连续监测，监测 1d。

(4) 监测结果：

24 小时噪声连续监测结果见表 8-3，噪声值与车流量变化趋势见图 8-1~8-2。

表 8-3 24 小时噪声连续监测结果一览表

| 监测 点 位 | 监测时间 (2021-12-21~2021-12-22) | 车流量 (辆/小时) | | | | 检测值 (dB) |
|--------------|---------------------------------|------------|------|------|--------------------|-------------|
| | | 大 | 中 | 小 | 双向折标车 流量(pcu/h) | |
| N1 | 14:26~15:26 | 185 | 31 | 1817 | 2234 | 60 |
| | 15:26~16:26 | 177 | 44 | 1859 | 2279 | 60 |
| | 16:26~17:26 | 150 | 29 | 1708 | 2052 | 60 |
| | 17:26~18:26 | 142 | 31 | 1719 | 2050 | 65 |
| | 18:26~19:26 | 192 | 49 | 1996 | 2454 | 62 |
| | 19:26~20:26 | 181 | 37 | 1899 | 2317 | 64 |
| | 20:26~21:26 | 170 | 41 | 1705 | 2107 | 63 |
| | 21:26~22:26 | 164 | 81 | 1835 | 2285 | 61 |
| | 22:26~23:26 | 107 | 22 | 1634 | 1881 | 60 |
| | 23:26~00:26 | 44 | 18 | 1407 | 1522 | 60 |
| | 00:26~1:26 | 17 | 8 | 1107 | 1153 | 58 |
| | 1:26~2:26 | 7 | 12 | 725 | 757 | 57 |
| | 2:26~3:26 | 4 | 9 | 503 | 525 | 58 |
| | 3:26~4:26 | 6 | 5 | 481 | 501 | 56 |
| | 4:26~5:26 | 9 | 7 | 388 | 417 | 57 |
| | 5:26~6:26 | 8 | 7 | 403 | 430 | 59 |
| | 6:26~7:26 | 40 | 6 | 793 | 882 | 62 |
| | 7:26~8:26 | 89 | 17 | 1088 | 1292 | 64 |
| | 8:26~9:26 | 152 | 49 | 1921 | 2299 | 63 |
| | 9:26~10:26 | 147 | 31 | 1782 | 2123 | 63 |
| 10:26~11:26 | 133 | 35 | 1802 | 2121 | 61 | |
| 11:26~12:26 | 128 | 37 | 1303 | 1615 | 61 | |
| 12:26~13:26 | 145 | 20 | 1507 | 1827 | 60 | |
| 13:26~14:26 | 132 | 36 | 1613 | 1931 | 60 | |
| N2 | 14:07~15:07 | 146 | 53 | 1728 | 2100 | 65 |
| | 15:07~16:07 | 135 | 47 | 1801 | 2142 | 51 |
| | 16:07~17:07 | 108 | 32 | 1511 | 1775 | 51 |
| | 17:07~18:07 | 94 | 29 | 1253 | 1485 | 53 |
| | 18:07~19:07 | 113 | 31 | 1387 | 1660 | 57 |
| | 19:07~20:07 | 149 | 37 | 1567 | 1921 | 55 |
| | 20:07~21:07 | 109 | 46 | 1825 | 2112 | 53 |

| | | | | | |
|-------------|-----|----|------|------|----|
| 21:07~22:07 | 135 | 22 | 1718 | 2021 | 53 |
| 22:07~23:07 | 103 | 33 | 1634 | 1890 | 52 |
| 23:07~24:07 | 88 | 17 | 1093 | 1295 | 50 |
| 24:07~01:07 | 54 | 9 | 1210 | 1332 | 48 |
| 01:07~02:07 | 33 | 7 | 889 | 966 | 48 |
| 02:07~03:07 | 44 | 6 | 722 | 819 | 48 |
| 03:07~04:07 | 9 | 17 | 505 | 549 | 49 |
| 04:07~05:07 | 24 | 8 | 512 | 572 | 49 |
| 05:07~06:07 | 17 | 9 | 410 | 458 | 49 |
| 06:07~07:07 | 7 | 4 | 311 | 331 | 54 |
| 07:07~08:07 | 34 | 5 | 507 | 583 | 58 |
| 08:07~09:07 | 87 | 15 | 893 | 1090 | 58 |
| 09:07~10:07 | 94 | 25 | 1097 | 1323 | 57 |
| 10:07~11:07 | 77 | 17 | 1211 | 1391 | 54 |
| 11:07~12:07 | 122 | 34 | 1544 | 1839 | 50 |
| 12:07~13:07 | 108 | 56 | 1628 | 1928 | 50 |
| 13:07~14:07 | 134 | 32 | 1777 | 2093 | 50 |



图 8-1 长江东路（东一环~郎溪路）24 小时噪声连续监测结果与车流量变化趋势图

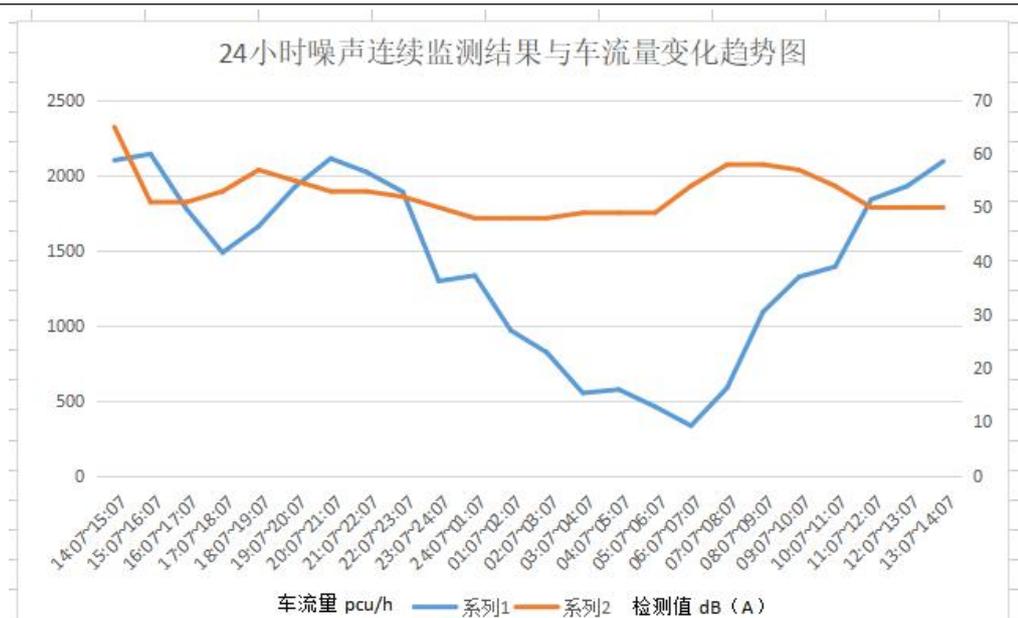


图 8-2 长江东路明光路西南角 24 小时噪声连续监测结果与车流量变化趋势图

(5) 分析结果:

①从上表可以看出，车流量与噪声值具有明显相关性，等效连续 A 声级随车流量的增大而升高，下午 14 时到 15 时达到最大值 65.2dB(A)，随车流量的减少而降低，夜间 2 时到 3 时达到最低值 47.8dB(A)；

②从上表可以看出，昼间车流量明显高于夜间，下午 6 时到 7 时是一天的车流量高峰期，车辆为全天的车流量高峰期。

1.3 交通噪声衰减断面监测

(1) 监测布点：选取主线沿线的和平大厦以南、金光苑~二十埠河桥西之间两处断面，运营车辆能够正常行驶，道路两侧开阔无屏障，监测点与道路的高差最具代表性的地段，不同车流量路段。

(2) 断面布点：距离公路中心线 40、60、80、120m 和 200m 分别设置监测点位；

(3) 监测方法：按照 GB-3096 中的有关规定进行监测。监测同时记录车流量，按大、中、小型车分类统计。

(4) 监测频次：监测 2d，每天昼间监测 2 次，夜间监测 2 次，每次监测 20min。

(5) 监测结果:

本次验收调查交通噪声衰减断面监测结果详见表 8-4。

8-4 交通噪声衰减断面监测结果

| 断面监测位置 | 监测时间 | | 检测值 dB(A) | | | | | 双向折标车流量 (pcu/h) |
|--------------|-------|-------------|-----------|-----|-----|------|------|-----------------|
| | | | 40m | 60m | 80m | 120m | 200m | |
| 和平大厦以南 | 12.22 | 14:31~14:51 | 64 | 63 | 61 | 57 | 58 | 2128 |
| | 12.22 | 22:36~22:56 | 55 | 54 | 52 | 49 | 47 | 826 |
| | 12.22 | 17:42~18:02 | 64 | 62 | 57 | 58 | 57 | 2310 |
| | 12.23 | 00:13~00:33 | 48.0 | 48 | 47 | 45 | 45 | 756 |
| | 12.23 | 9:04~9:24 | 61 | 59 | 57 | 55 | 55 | 2041 |
| | 12.23 | 22:41~23:01 | 51 | 49 | 48 | 46 | 44 | 810 |
| | 12.23 | 10:35~10:55 | 61 | 59 | 59 | 56 | 54 | 2062 |
| | 12.24 | 00:37~00:57 | 53 | 52 | 49 | 49 | 46 | 1236 |
| 金光苑~二十埠河桥西之间 | 12.22 | 14:31~14:51 | 71 | 63 | 61 | 58 | 55 | 2326 |
| | 12.22 | 23:17~23:37 | 53 | 49 | 48 | 47 | 47 | 1053 |
| | 12.22 | 19:58~20:18 | 63 | 61 | 60 | 58 | 57 | 2316 |
| | 12.23 | 00:54~01:14 | 54 | 51 | 47 | 47 | 44 | 795 |
| | 12.23 | 9:42~10:02 | 61 | 58 | 56 | 56 | 55 | 2156 |
| | 12.23 | 23:35~23:55 | 53 | 51 | 50 | 47 | 45 | 852 |
| | 12.23 | 11:23~11:43 | 62 | 60 | 57 | 57 | 55 | 2256 |
| | 12.24 | 01:29~01:49 | 55 | 53 | 48 | 46 | 45 | 1358 |

(6) 结果分析:

根据衰减断面监测结果显示, 总体上距道路中心线 40m 至 80m, 噪声衰减较快, 昼间衰减较快, 昼间衰值在 2.2~9.6dB(A)之间, 夜间衰减值达 1~5.2dB(A); 80m 至 200m 噪声衰减相对较慢, 昼间衰值在 0.3~5.7B(A)之间, 夜间衰减 0.8~3.3dB(A)。距道路中心线 120m 处即可达到 2 类区昼间 60dB(A)、夜间 50dB(A)。

| | | | | |
|-------|---|---|---|---|
| 电磁、振动 | / | / | / | / |
| 其他 | / | / | / | / |

表九环境管理状况调查

环境管理机构设置

（1）施工期环境管理机构设置

长江东路（滁州路—二十埠河桥西）项目环境保护工作在施工阶段由专人负责，施工阶段项目成立了环保领导小组，明确专人负责环保工作，并组织了施工、监理负责人学习环境影响报告表内容，主要负责落实环境影响报告表中提出的施工期环境保护措施，要求主体工程和配套设施的施工过程应符合环保要求；同时对一线人员也进行了环保知识、环保技术培训工作。建设单位能够按照环评和设计要求采用对生态影响环境较小的施工方案，在工程建设期内严格按照施工设计和环境监理细则要求，建立了各项行之有效的管理制度，减少水土流失，注重施工期噪声、粉尘、固体废物的防治措施的落实。

（2）运行期环境管理机构设置

工程自运营以来，环境管理成为运营管理的重要组成部分。建设单位成立了以养护为中心的环境管理、监督管理小组，全面负责落实道路及其周边环境的进一步治理和完善。

环境监测能力建设情况

环境影响报告表中未提出环境监测能力建设，环境监测工作委托具有资质的监测单位实施。

环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况

环境影响报告表中未提出监测计划。但针对施工期，施工单位中铁二十一局集团有限公司对长江东路（滁州路-二十埠河桥西）路段进行施工期监测。施工期监测主要分两个部分，一是施工过程中设置扬尘检测仪（主要监测 PM_{2.5} 及 PM₁₀），数据实时传输至合肥市生态环境局检测平台。数据一旦出现超标异常，手机终端 APP 立即弹出预警信息，施工现场迅速查找污染源，洒水降尘处置；二是现场通过安装环境监测设备，实时监测现场的 PM_{2.5}、PM₁₀、噪音、温度、湿度、风向等，其中，PM₁₀ 预警数据与喷淋系统联动启停。

环境管理状况分析与建议

项目落实了环境影响评价制度和环境保护制度。项目配套的环境保护设施按“三同时”要求，与主体工程同时设计、施工和投入使用，运行正常。

为进一步做好道路运营期的日常环境保护工作，本次调查提出如下建议：

（1）在工程通过验收后，运营单位应加强道路养护，加强绿化，及时清除沿线垃圾，保持路面清洁和美观；

（2）加强交通车辆管理，严禁高噪声、粉状散装敞篷车辆上路。

表十调查结论与建议

一、结论

(1) 项目基本情况

长江东路（滁州路—二十埠河桥西）改造工程位于合肥市瑶海区境内，是瑶海区域内重要的东西向交通干道，为合肥市中心与肥东相连。长江东路为东西走向，西起滁州路，东至二十埠河桥西，全长约 6.1 公里，规划红线宽度 60 米，实施宽度 37-50 米，双向 6 车道，工程内容主要包括道路、排水、交通、照明、绿化等附属工程。长江东路（滁州路—二十埠河桥西）改造工程环评为合肥市城区十条主干道路工程之长江东路（胜利路-广德路）改造项目，实际建设过程中道路起点由胜利路改为滁州路，道路终点由广德路改为二十埠河桥西。

根据原环保部发布的环评管理中九种行业建设项目重大变动清单（环发【2015】52 号），未发生重大变化。

(2) 环保措施落实情况

本项目环境影响报告表和合肥市生态环境局（原合肥市环境保护局）批复中提出的环境保护措施和要求在本项目建设和运行期基本得到落实，无环境遗留问题。

(3) 施工期环境影响

建设单位针对施工期环境影响采取了相应的防治措施，严格执行“三同时”制度。

(4) 营运期环境影响

① 声环境影响

1.1 道路沿线声环境敏感点：

监测结果显示，道路沿线敏感点昼、夜等效 A 声级均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a、2 类的要求。

1.2 交通噪声 24h 连续监测

(1) 监测布点：选取长江东路（东一环～郎溪路）N1 较开阔地段，长江东路明光路西南角 N2 较开阔地段，不受当地生产和生活噪声影响的路段进行 24h 交通噪声连续监测。监测结果显示，车流量与噪声值具有明显相关性，等效连续 A 声级随车流量的增大而升高，下午 14 时到 15 时达到最大值 65.2dB(A)，随车

流量的减少而降低，夜间 2 时到 3 时达到最低值 47.8dB(A)；昼间车流量明显高于夜间，下午 6 时到 7 时是 1 天的车流量高峰期，车辆为全天的车流量高峰期。

1.3 交通噪声衰减断面监测

选取主线沿线的和平大厦以南、金光苑~二十埠河桥西之间两处断面，运营车辆能够正常行驶，道路两侧开阔无屏障，监测点与道路的高差最具代表性的地段，不同车流量路段。断面布点：距离公路中心线 40、60、80、120m 和 200m 分别设置监测点位；根据衰减断面监测结果显示，总体上距道路中心线 40m 至 80m，噪声衰减较快，昼间衰减较快，昼间衰值在 2.2~9.6dB(A)之间，夜间衰减值达 1~5.2dB(A)；80m 至 200m 噪声衰减相对较慢，昼间衰值在 0.3~5.7B(A)之间，夜间衰减 0.8~3.3dB(A)。距道路中心线 120m 处即可达到 2 类区昼间 60dB(A)、夜间 50dB(A)。

②大气环境影响

项目建设未改变区域大气环境质量，聚业苑上风向的二氧化氮和颗粒物可以满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准及修改单标准。

③固体废物环境影响

固体废物主要来自于道路清扫垃圾、道路维修过程产生的垃圾，由专门的环卫人员每日清扫，并送城市垃圾处理场处置。

④生态恢复

落实了施工期生态保护措施，生态恢复效果较明显。

（5）验收调查结论

根据调查结果，本项目在环评、设计、施工和营运中采取了有效的污染治理和生态恢复措施，建设项目编制的环境影响报告表和合肥市生态环境局（原合肥市环境保护局）批复中要求的污染治理措施得到落实，达到了环评和设计的要求，符合工程竣工环境保护验收条件，建议通过验收。

二、建议

（1）后期运行过程中，道路交通噪声可能会随之增加，建议后期，对沿线敏感点噪声进行跟踪监测，根据实际监测情况采取有效降噪措施。

（2）建议运营管理部门加强运营管理，加强道路绿化养护，加强交通车辆管理。

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）： 合肥市市政工程管理处 填表人（签字）： 项目经办人（签字）：

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|---------------|------------|-----------------------|---|---------------|------------------|---------------|--------------|---------------|-----------|
| 建设项目 | 项目名称 | 长江东路（滁州路-二十埠河桥西）改造工程 | | | | 项目代码 | / | | 建设地点 | | | | |
| | 行业类别（分类管理名录） | E4813 市政道路工程建筑 | | | | 建设性质 | <input type="checkbox"/> 新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造 | | 项目厂区中心经度/纬度 | / | | | |
| | 设计生产能力 | / | | | | 实际生产能力 | / | | 环评单位 | 天津市五洲风华科技有限公司 | | | |
| | 环评文件审批机关 | 原合肥市环境保护局 | | | | 审批文号 | 环建审[2016]17号 | | 环评文件类型 | 报告表 | | | |
| | 开工日期 | 2019年10月 | | | | 竣工日期 | 2022.1 | | 排污许可证申领时间 | / | | | |
| | 环保设施设计单位 | 中铁二院工程集团有限责任公司 | | | | 环保设施施工单位 | 中铁二十一局集团有限公司 | | 本工程排污许可证编号 | / | | | |
| | 验收单位 | 合肥市市政工程管理处 | | | | 环保设施监测单位 | 安徽工和环境监测有限责任公司 | | 验收监测时工况 | 满足 | | | |
| | 投资总概算（万元） | 165537.33 | | | | 环保投资总概算（万元） | 224 | | 所占比例（%） | 0.135 | | | |
| | 实际总投资 | 165537.33 | | | | 实际环保投资（万元） | 224 | | 所占比例（%） | 0.135 | | | |
| | 废水治理（万元） | 6 | 废气治理（万元） | 41 | 噪声治理（万元） | 120 | 固体废物治理（万元） | / | | 绿化及生态（万元） | 33 | 其他（万元） | 24 |
| 新增废水处理设施能力 | / | | | | 新增废气处理设施能力 | / | | 年平均利用小时数 | | | | | |
| 运营单位 | | | | | | 运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码） | | | 验收时间 | | 2022/1 | | |
| 污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填） | 污染物 | 原有排放量(1) | 本期工程实际排放浓度(2) | 本期工程允许排放浓度(3) | 本期工程产生量(4) | 本期工程自身削减量(5) | 本期工程实际排放量(6) | 本期工程核定排放总量(7) | 本期工程“以新带老”削减量(8) | 全厂实际排放总量(9) | 全厂核定排放总量(10) | 区域平衡替代削减量(11) | 排放增减量(12) |
| | 废水 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | 化学需氧量 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | 氨氮 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | 石油类 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | 废气 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | 二氧化硫 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | 与项目有关的其他特征污染物 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、（12）=（6）-（8）-（11），（9）=（4）-（5）-（8）-（11）+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升；大气污染物排放浓度——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量——吨/年。