

# 上海至武汉国家高速公路无为至岳西段合安改扩建段 江北联络线 5#阀室-庐江皖能门站高压管道迁改工 程项目竣工环境保护验收意见

2022 年 9 月 9 日，庐江皖能天然气有限公司依据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，组织了上海至武汉国家高速公路无为至岳西段合安改扩建段江北联络线 5#阀室-庐江皖能门站高压管道迁改工程项目竣工环境保护验收会。会议依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、项目环境影响评价报告表和环评批复要求等对《上海至武汉国家高速公路无为至岳西段合安改扩建段江北联络线 5#阀室-庐江皖能门站高压管道迁改工程项目》进行了技术审查；踏勘了项目建设现场；审阅了项目有关资料，经认真评议工作组提出意见如下：

## 一、工程建设基本情况

### 1、建设地点、规模、主要建设内容

本工程江北联络线 5#阀室-庐江皖能门站高压管道迁改管道工程，位于安徽省合肥市庐江县万山镇程桥村附近。起点位于万山镇程桥村已建管道，后折向东南方向敷设至罗塘岗村南侧，向东穿越在建高速后，折向东南定向钻穿越鱼塘和瓦屋饮河后接入已建江北联络线 5#阀室-庐江皖能门站高压管道。

### 2、建设过程及环保审批情况

上海至武汉国家高速公路无为至岳西段合安改扩建段江北联络线 5#阀室-庐江皖能门站高压管道迁改工程项目于 2021 年 9 月 29 日取得了庐江县发展和改革委员会的审批意见的函，详情见附件。2021 年 11 月 2 日，庐江皖能天然气有限公司委托安徽禾美环保集团有限公司承担本项目环境影响评价报告表的编制工作，并于 2021 年 12 月完成，2022 年 1 月 6 日，合肥市生态环境局出具了本项目环境影响报告表审批意见的函（环建审[2022]4001 号）。

### 3、投资情况

工程总投资 530 万元，其中环境保护投资 21 万元，占总投资 3.96%。

### 4、验收范围

本次验收的范围为上海至武汉国家高速公路无为至岳西段合安改扩建段江北联络线 5#阀室-庐江皖能门站高压管道迁改工程项目整体内容验收。



## 二、工程变动情况

本项目建设规模以及规模无重大变动。

## 三、环境保护设施建设情况

### 1、废水

严格落实水环境保护措施，确保水环境安全。本项目施工车辆冲洗废水、泥浆废水，经沉淀池处理后用于场地降尘，不外排。

### 2、废气

加强施工期废气污染控制做到工地周边围挡、物料堆放覆盖、土方开挖湿法作业、出入车辆冲洗、路面硬化、渣土车辆密闭运输“六个百分之百”。对施工场地、堆土场、施工道路、运输车辆行驶等产生扬尘环节（点），采取封闭围挡、遮盖、洒水、冲洗等抑尘措施，减缓对大气环境的影响。

### 3、噪声

采取有效措施减轻噪声污染。对施工场地的产噪设备采取降噪、减振等有效措施，对施工场地附近的敏感目标设置移动式声屏障等隔声设施。施工期场界噪声满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB 12523-2011）限值。

### 4、固废

施工中产生的渣土就近用于本目填方再利用；穿越产生的废渣土，不弃于河道或河滩，优先资化利用，建筑垃圾及时清运至指定地点妥善处理。

## 四、环境保护设施调试效果

上海至武汉国家高速公路无为至岳西段合安改扩建段江北联络线 5#阀室-庐江皖能门站高压管道迁改工程项目竣工环保验收期间，无生产和污染治物产生。

## 五、工程对环境的影响

### （1）临时占地情况调查

线路施工结束后，施工道路、牵张场等临时占地均已恢复其原有土地类型，从现场情况看，基本无施工痕迹。本次现场调查发现，线路沿线塔基处和施工临时占地基本已恢复原有生态状况。整体来说，本期工程按照设计要求进行施工，线路的建设对周围生态系统的影响较小。

### （2）植被破坏情况调查

根据现场调查和走访，本线路占用草地区域塔基施工结束后所涉施工处均植



被恢复，且恢复情况较好，未有地表裸露情况。

### （3）水土流失情况调查

从现场调查情况看，输气管道基本无弃土，生态恢复良好。

## 六、环境保护竣工验收结论

综上所述，上海至武汉国家高速公路无为至岳西段合安改扩建段江北联络线5#阀室-庐江皖能门站高压管道迁改工程项目在设计、施工和投运初期采取了许多行之有效的污染防治和生态防治措施，项目的环境影响报告表和各级环境保护主管机关的批复中要求的生态保护和污染控制措施已基本得到落实，工程建设和运行对环境的实际影响较小。该工程满足竣工环境保护验收要求。

