



合肥宜鑫汽车配件有限公司汽车配件生产 项目阶段性竣工环境保护验收意见

2024年12月31日，合肥宜鑫汽车配件有限公司依据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》和《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》，组织了合肥宜鑫汽车配件有限公司阶段性竣工环境保护验收会。参加会议的有建设单位、安徽工和环境监测有限责任公司（验收监测单位）和邀请的三位专家等单位相关人员。会议依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、项目环境影响评价报告书和环评批复要求等对《合肥宜鑫汽车配件有限公司汽车配件生产项目阶段性竣工环境保护验收监测报告表》进行了技术审查，踏勘了项目建设现场，审阅了项目有关资料，经认真评议汽车配件生产项目提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

合肥宜鑫汽车配件有限公司在安徽省合肥市肥西县桃花工业园拓展区文山路以东、王岗路以北交口建设“汽车配件生产项目”（以下简称本项目）。已建设1#厂房（2层）和2#厂房（2层）中汽车塑料件生产线、3#厂房（3层）、宿舍楼（4层）及其配套公用和辅助设施，占地面积约11999m²，主要进行汽车塑料件生产，包括烘烤、注塑、破碎、组装等工序。

（二）建设过程及环保审批情况

合肥宜鑫汽车配件有限公司汽车配件生产项目已经于肥西县发展和改革委员会备案，项目代码：2018-340123-36-03-017524。2019年6月28日原肥西县环境保护局以肥环建审（2019）082号文对本项目环境影响报告表进行批复。目前合肥宜鑫汽车配件有限公司汽车配件生产项目1#厂房（2层）、2#厂房（2层）、3#厂房（3层）、宿舍楼（4层）已完成建设，现对该项目进行阶段性竣工环保验收。本次验收范围为合肥宜鑫汽车配件有限公司汽车配件生产项目1#厂房（2层）和2#厂房（2层）中汽车塑料件生产线、3#厂房（3层）、宿舍楼（4层）及其配套公用和辅助设施。

（三）投资情况



项目实际总投资 6000 万元，其中环保投资 35 万元，占总投资的 0.58%。

(四) 验收范围

本次验收范围为合肥宜鑫汽车配件有限公司汽车配件生产项目 1#厂房（2 层）和 2#厂房（2 层）中汽车塑料件生产线、3#厂房（3 层）、宿舍楼（4 层）及其配套公用和辅助设施。

二、工程变动情况

项目实际建设无重大变动情况。

表 1 项目变动情况一览表

分析内容	环评及环评批复要求建设情况	实际建设情况	变动内容	建设项目是否属于重大变动
性质	新建	新建	无	否
规模	年产汽车塑料件 215 万件，年电泳涂装表面处理汽车配件 50 万件（其中包括代加工处理压条、发动机横梁、悬置横梁各 10 万件）	年产汽车塑料件 215 万件	本次验收为阶段性验收，仅生产汽车塑料件，不生产电泳涂装表面处理汽车配件	否
地点	项目位于肥西县桃花工业园拓展区文山路以东、王岗路以北交口	项目位于肥西县桃花工业园拓展区文山路以东、王岗路以北交口	无	否
生产工艺	项目主要设备：注塑机 15 台，破碎机 1 台，造粒机 1 台，切粒机 1 台，不锈钢搅拌机 1 台，冷却塔 1 台，电泳槽 1 个，脱脂、陶化、漂洗水槽 3 个、喷淋槽 4 个、电泳超滤机 1 台、反渗透纯水机 1 台、烘干线 1 条、上料线 1 条等设备	项目主要设备：注塑机 15 台，破碎机 1 台，造粒机 1 台，切粒机 1 台，不锈钢搅拌机 1 台，冷却塔 2 台等设备	本次验收不涉及电泳生产线，没有相关设备	否
环境保护措施	废气：1) 注塑废气与边角料造粒废气经集气罩收集后引入 1 套 UV 光解+活性炭吸附装置（处理风量 15000m ³ /h，去除效率 90%）处理后通过 1 根 18m 高的排气筒（1#）排放。2) 破碎粉尘：封闭破碎房 1 间，破碎粉尘经收集后经 1 套布袋除尘器（处理风量 8000m ³ /h，去除效率 95%）处理达标后通过 1 根 18m 高排气筒（2#）排放。3) 电泳与烘干废气经收集后经 1 套 UV 光解+活性炭	废气：1) 注塑废气经集气罩收集后引入 1 套 UV 光解+活性炭吸附装置处理后通过 1 根 18m 高的排气筒（1#）排放。2) 破碎粉尘：封闭破碎房 1 间，破碎粉尘经收集后经 1 套布袋除尘器处理达标后通过 1 根 18m 高排气筒（2#）排放。3) 边角料造粒废气经收集后经 1 套 UV 光解+活性炭吸附装置（处理风量 10000m ³ /h，去除效率 90%）处理后通过 1 根 18m 高	本项目新增 1 套 UV 光解+活性炭吸附装置单独处理边角料造粒废气，电泳生产线不在本次验收范围内。	否



吸附装置（处理风量 10000m ³ /h，去除效率 90%）处理后通过 1 根 18m 高的排气筒（3#）排放。4）天然气燃料燃烧废气经 1 个不低于 15m 高的排气筒（4#）排放。5）食堂油烟经 1 套处理效率不低于 60% 的油烟净化器处理后高空排放。	的排气筒（3#）排放。		
废水：生产废水设污水处理站 1 座，采取“隔油+混凝+生化”处理工艺，设计处理能力 25t/d。食堂废水经过隔油池处理后排放。	废水：生产废水设污水处理站 1 座，采取“隔油+混凝+生化”处理工艺，设计处理能力 25t/d。	食堂未建不作验收要求。	否
噪声：厂房隔声、基础减振、合理布局、加强维修保养等	噪声：厂房隔声、基础减振、合理布局、加强维修保养等	无	否
固废：各类废物分类收集处理。新建危废暂存库 1 个，按 GB18597-2001 相关要求建设，建筑面积 30m ² ，及时委托有资质单位处置。生活垃圾收集后交由环卫部门统一清运。	固废：各类废物分类收集处理。已建设危废暂存库 2 个，按 GB18597-2001 相关要求建设，建筑面积 20m ² ，及时委托有资质单位处置。生活垃圾收集后交由环卫部门统一清运。	新增 1 个危废暂存库。	否

由上表可知，本项目实际建设性质、规模、地点、生产工艺均未发生重大变动，环保措施发生变动但属于有利变化，故本项目未发生重大变动。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

采用雨污分流制，雨水进入市政雨水管网，最终进入派河。生活污水经化粪池预处理达标后接管入市政管网排入合肥西部组团污水处理厂，项目无生产废水外排。项目食堂未建设，不产生食堂废水。

（二）废气

本项目产生的废气主要为注塑废气、破碎工序产生的粉尘、破碎料造粒熔融挤出废气。

项目设 15 台注塑机，注塑车间全封闭设置，项目注塑机均设置在全封闭的注塑间内进行。且物料在封闭的注塑机内熔融，项目在每台注塑机开模工段出口上方设置 1 套集气罩，集气罩在安装时尽可能贴近注塑机，并在集气罩的罩口加装软帘。项目注塑废气经集气罩收集后通过管道引入 1 套 UV 光解+活性炭吸附装置处理后通过 1 根 18m 高的排气筒（1#）排放。



项目注塑修整检验工序会产生少量的不合格品与边角料。项目约一周破碎一次，一次工作时间约为 8 小时，破碎工作时间约为 400h/a。在破碎过程中会产生一定量的粉尘，项目破碎粉尘经 1 套布袋除尘器处理后通过 1 根 18m 高的排气筒（2#）排放。

项目修整检验工序产生的边角料与不合格品经破碎后成大颗粒状再经造粒成小颗粒，回用于生产。项目设 1 台造粒机，于造粒机出口处设置 1 套集气罩装置，集气罩贴近造粒机。产生的非甲烷总烃经集气罩收集后，通过管道与注塑过程中产生的有机废气一起引至 1 套 UV 光解+活性炭吸附装置进行处理，处理后的废气经 1 根 18 米高排气筒（3#）排放。

（三）噪声

本项目运营期主要噪声为注塑机、破碎机、造粒机、搅拌机、冷却塔等设备运营过程中产生的噪声，对上述产噪设备进行合理布局，并选用低噪音设备，加强维修保养，厂房隔声处理，进行基础减震。

（四）固体废物

本项目产生的固体废物主要为废活性炭、废化学品包装材料、污水处理站的污泥、废纸箱等包装材料以及员工生活垃圾。一般固废（废纸箱包装材料）经集中收集后外售综合利用，妥善处置。生活垃圾交由环卫部门统一处理。

本项目危险废物主要有废活性炭、污水处理站的污泥，危险废物收集至危废暂存间定期委托有资质单位处理。

四、环境保护设施调试效果

根据建设项目竣工环保验收监测报告，验收监测结果表明：

（1）废气：非甲烷总烃排放满足《固定源挥发性有机物综合排放标准 第 6 部分 其他行业》（DB34/4812.6-2024）中相关标准。颗粒物排放满足《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）中相关标准。

（2）噪声：验收监测期间，厂界 4 个监测点位监测值均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准要求。

（3）废水：根据监测结果，污水排放满足合肥西部组团污水处理厂接管接管限值以及《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准的要求。

（4）固废：厂区设置有 2 个危废临时贮存场所，项目一般固体废弃物贮存执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染物控制标准》（GB18599-2020），



危险废弃物贮存执行《危险废弃物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）中的要求。危险废弃物集中收集、贮存，定期送有资质的危废处置单位处理；生活垃圾委托环卫部门清运。

五、验收结论

合肥宜鑫汽车配件有限公司汽车配件生产项目(阶段性工程)环境保护审查、审批手续完备，项目建设过程中基本按照环评及批复的要求落实了各项污染防治措施，各类外排污染物均能实现达标排放，符合竣工环保验收的条件，验收工作组同意项目通过阶段性竣工环境保护验收。

六、后续要求

(1) 加强厂区的环境保护建设和监督管理职能，完善环境保护组织机构和环境保护档案管理。

(2) 加强污染源管理和环境风险事故防范，控制污染，预防厂区内突发环境风险事故的发生。

